



Photo © Vite Vappula / Ville Vappula / photo / Roder: Hans Kesitla

CATALOGUE SNOWBOARD

2020 / 2021

ROSSIGNOL 
SNOWBOARDS

SOM MAIRE

**Tous nos produits ne sont pas aussi bons
que nos skis. Certains sont bien meilleurs.
La preuve dans les pages qui suivent et
chez tous les bons revendeurs.**

Ce catalogue est dédié à toutes celles et tous ceux qui ont ridé ou acheté l'un de nos produits.

FAMILIES

SNOWBOARDS
2020/2021

SNOWBOARDS
2020/2021

FAMILIES

BACKCOUNTRY



XV SUSHI LG SPLIT REJWP42 SIZE: 145	DIVA SPLIT REJWP50 SIZE: 152	XV SASHIMI LG SPLIT REJWP90 SIZE: 156	XV SPLIT REJWC03 SIZES: 159, 163, 167 REJWC04 SIZE: 164W
--	---	--	---

SERIES XV



XV SUSHI LF REJWP40 SIZE: 145	XV SUSHI LF LIGHT REJWP51 SIZE: 144	XV SASHIMI LG REJWP45 SIZES: 152, 156, 160	XV SASHIMI LG LIGHT REJWP46 SIZE: 152	XV REJWC07 SIZES: 159, 163, 167 REJWC08 SIZES: 164W, 168W, 174W
--	--	---	--	--

TRUE TWIN POWER



RETOX REJWC10 SIZES: 147, 150, 153, 156	JIBSAW REJWC13 SIZES: 150, 153, 155, 157, 159 REJWC15 SIZES: 158W, 162W	JIBSAW ELITE REJWC01 SIZES: 153, 155, 157 REJWC02 SIZES: 158W, 162W	JUGGERNAUT REJWC65 SIZES: 152, 155, 158 REJWC66 SIZES: 158W, 162W
--	--	--	--

WOMEN: ALL-MOUNTAIN



GALA REJWC24 SIZES: 142, 146, 150, 154	FREEMY REJWC19 SIZES: 144, 147, 150, 153	AFTER HOURS REJWP80 SIZES: 145, 149, 153, 156
---	---	--

ALL-MOUNTAIN



CIRCUIT REJWP10 SIZES: 145, 150, 155, 160, 165 REJWP12 SIZES: 156W, 161W, 166W	TEMPLAR REJWC11 SIZES: 153, 155, 158 REJWC12 SIZES: 156W, 159W, 162W	REVENANT REJWC21 SIZES: 154, 158, 162 REJWC09 SIZES: 159W, 163W, 166W	ONE LF REJWP01 SIZES: 153, 156, 159 REJWP02 SIZES: 157W, 161W, 165W
---	---	--	--

TRUE TWIN PROGRESSION



DISTRICT WHITE REJWP05 SIZES: 146, 151, 155, 159 REJWP06 SIZES: 156W, 161W	DISTRICT BLACK REJWP72 SIZES: 146, 151, 155, 159 REJWP73 SIZES: 156W, 161W	SAWBLADE REJWC50 SIZES: 145, 150, 155 REJWC52 SIZES: 155W, 160W	TRICKSTICK REJWP30 SIZES: 150, 154, 158 REJWP31 SIZES: 154W, 158W, 162W, 166W
---	---	--	--

YOUTH

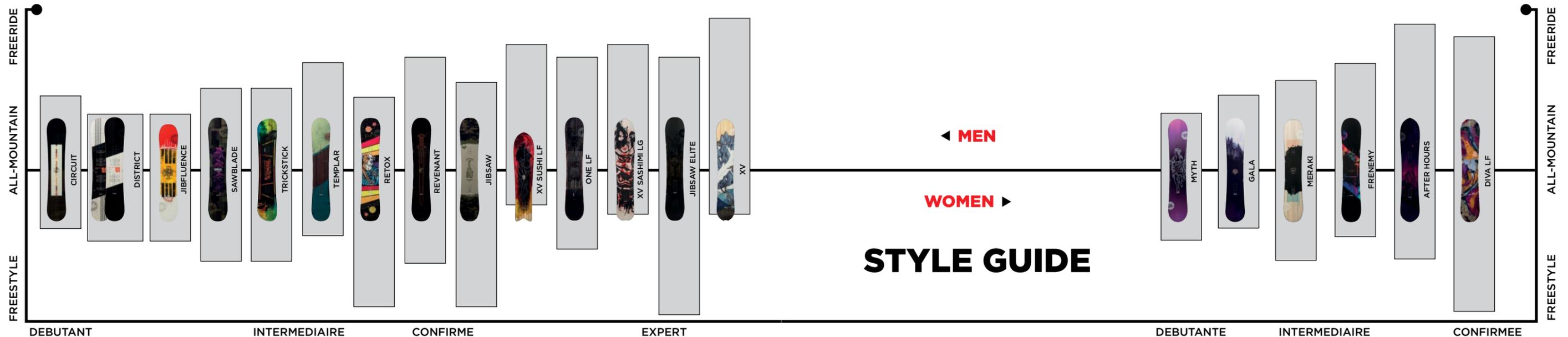


SCAN REJWP20 SIZES: 100, 110, 120 REJWC14 SMALL SIZES: 80, 90	ALIAS REJWC16 SIZES: 130, 135, 140, 145	JIBFLUENCE REJWC60 SIZES: 130, 135, 140, 145, 150
--	--	--

WOMEN: TRUE TWIN

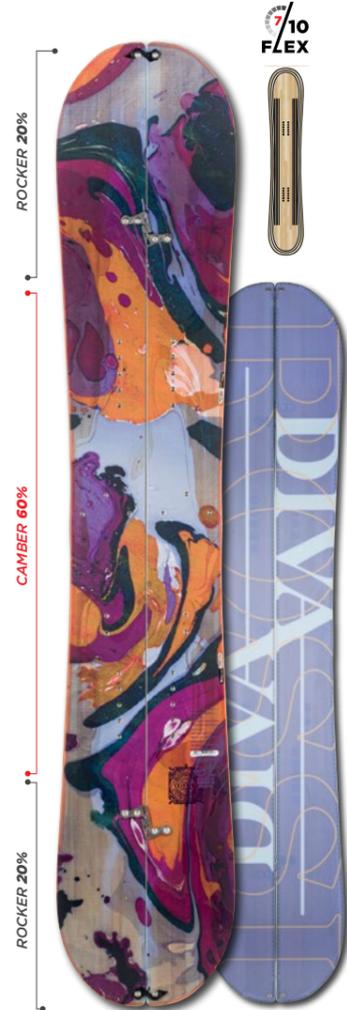


MYTH REJWC22 SIZES: 139, 144, 149, 154	MERAKI REJWC70 SIZES: 140, 145, 150	DIVA LF REJWP21 SIZES: 140, 144, 148, 152
---	--	--



STYLE GUIDE

BACKCOUNTRY



XV SUSHI LG SPLIT*

XV SPLIT (p.16)
M/L RG10060
S/M RG10061

Construite comme une paire de skis assemblés, la XV SUSHI SPLIT de Xavier De Le Rue est une 'fish' dont la surface de glisse est comparable à celle de la XV 163. Équipée des technologies AmpTek Elite, L.I.T.E. Grip, L.I.T.E. Frame et Rad-Cut pour gérer l'accroche, en montée et à la descente, et adapter la largeur de la board aux conditions de neige, de relief et, plus généralement, aux besoins de chacun, la XV Sushi LG Split s'adresse à tous les riders que les arbres et la poudre font rêver.

REJWP42	BOARD	TAILLE : 145
RKJW203	PEAUX	POUR XV SUSHI LG SPLIT 145

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR/DIR/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500
RAYON	RADCUT 8.0 A 9.5M PROGRESSIF
NOYAU	L.I.T.E. WOOD

*La planche, les peaux, les fixations et les couteaux sont vendus séparément. Les fixations comprennent les plots, cales de montée et étriers de montée.

DIVA SPLIT*

XV SPLIT (p.16)
S/M RG10061

Disponible en une taille unique et conçue pour tirer le maximum du potentiel backcountry de la DIVA LF, la DIVA SPLIT a les mêmes profils de flex, Twin Freestyle, et de carres ondulées, Serrated Edges, que cette dernière mais bénéficie d'une construction spécifique dans laquelle chaque partie est assemblée comme un ski pour stabiliser les propriétés mécaniques de l'ensemble dans le temps tout en conservant le toucher de neige, la stabilité, l'accroche, le pop, l'amorti, la résistance en torsion et la facilité de passage carre à carre de la version originale.

REJWP50	BOARD	TAILLE : 152
RKJW202	PEAUX	POUR DIVA SPLIT 152

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/DIRECTIONNEL/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500
RAYON	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	L.I.T.E. WOOD CBF2

*La planche, les peaux, les fixations et les couteaux sont vendus séparément. Les fixations comprennent les plots, cales de montée et étriers de montée.

XV SASHIMI LG SPLIT*

XV SPLIT (p.16)
M/L RG10060
S/M RG10061

Intégrant la même technologie que la version non splittée, la nouvelle board à tout faire de Xavier s'insère parfaitement entre les XV Split et XV Sushi Split pour compléter notre offre backcountry. Une construction et un shape à la croisée de la jouabilité, de la progressivité et de la précision, la XV SASHIMI LG SPLIT est plus douce que la XV et plus maniable que la Sushi sur pistes tout en conservant la même surface de glisse. Une board solide, équilibrée, très polyvalente, accrocheuse et saine.

REJWP90	BOARD	TAILLE : 156
RKJW204	PEAUX	POUR XV SASHIMI LG SPLIT 156

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR/DIR/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500
RAYON	RADCUT 6.7 A 8.6M PROGRESSIF
NOYAU	L.I.T.E. WOOD

*La planche, les peaux, les fixations et les couteaux sont vendus séparément. Les fixations comprennent les plots, cales de montée et étriers de montée.

XV SPLIT*

XV SPLIT (p.16)
M/L RG10060
S/M RG10061

Conçue pour repousser les limites du freeride, la XV SPLIT est, comme son nom l'indique, la version splittée du modèle classique de Xavier De Le Rue. Le même shape très long en spatule et court en talon, le même flex plus épais sous le pied avant et plus fin sous le pied arrière, et le même profil de carres ondulées, cette version splittée conserve toute l'accroche, la puissance et la maniabilité de l'original pour pouvoir profiter des lignes les plus reculées.

REJWC03	BOARD	TAILLES : 159, 163, 167
RKJW200	PEAUX	POUR XV SPLIT 159, 163, 167
REJWC04 (wide)	BOARD	TAILLE : 164W
RKJW201	PEAUX	POUR XV SPLIT 164W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR/DIR/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500 AVEC ROLLER SPATULE/TALON
RAYON	CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	THC2 CBF2

*La planche, les peaux, les fixations et les couteaux sont vendus séparément. Les fixations comprennent les plots, cales de montée et étriers de montée.

TOURING PRO FOLDABLE XV

Les bâtons de Xavier De Le Rue pèsent 476 grammes la paire et comportent trois brins en aluminium de 14 à 16 mm de diamètre avec une liaison en corde Dyneema®, des poignées en mousse EVA de 245 mm de longueur, des sangles en Nylon® de 224 mm de longueur, des rondelles fixes de 85 mm et des pointes en carbure pour une meilleure adhérence sur les surfaces dures ou glissantes.

RDJ3000	
DIAMÈTRE	16/ 14 mm
POIGNÉE	245 MM EVA
DRAGONNE	224 mm NYLON®
RONDELLE	85 MM POUVRE
POINTE	CARBURE
POIDS	476 G /PAIRE
TAILLE	115/125/135cm



XV SUSHI LG SPLIT SKINS

Développées en collaboration avec nos amis de POMOCA, les peaux XV SUSHI SKINS sont pré-découpées et 100% Nylon® pour maximiser l'accroche. Les couteaux associés RKIW301 ne sont compatibles qu'avec les fixations XV SPLIT RG10060 ou RG10061 et sont vendus séparément.

XV SUSHI SKINS (avec tail clips)

Peaux 100% Nylon® Pré-Découpées

RKJW203

POUR XV SUSHI LG SPLIT 145

COUTEAUX XV

RKIW301

POUR XV SUSHI LG SPLIT 145

XV SASHIMI LG SPLIT SKINS

Développées en collaboration avec nos amis de POMOCA, les peaux XV SASHIMI SKINS sont pré-découpées et 100% Nylon® pour maximiser l'accroche. Les couteaux associés RKIW301 ne sont compatibles qu'avec les fixations XV SPLIT RG10060 ou RG10061 et sont vendus séparément.

XV SASHIMI SKINS (avec tail clips)

Peaux 100% Nylon® Pré-Découpées

RKJW204

POUR XV SASHIMI LG SPLIT 156

COUTEAUX XV

RKIW301

POUR XV SASHIMI SPLIT 156

DIVA SPLIT SKINS

Développées en collaboration avec nos amis de POMOCA, les peaux DIVA SKINS sont pré-découpées et 100% Nylon® pour maximiser l'accroche. Les couteaux associés RKIW300 ne sont compatibles qu'avec les fixations XV SPLIT RG10060 ou RG10061 et sont vendus séparément.

DIVA SKINS (avec tail clips)

Peaux 100% Nylon® Pré-Découpées

RKJW202

POUR DIVA SPLIT 152

COUTEAUX XV

RKIW300

POUR DIVA SPLIT 152

XV SPLIT SKINS

Les peaux XV Split sont pré-découpées et composées de 70% de laine Mohair pour faciliter la glisse et de 30% de Nylon® pour augmenter l'accroche. Les couteaux XV Split ne sont compatibles qu'avec les fixations XV SPLIT RG10060 ou RG10061 et sont vendus séparément.

XV SKINS (avec tail clips)

Peaux 30% Nylon®, 70% mohair Pré-Découpées

RKJW200

POUR XV SPLIT 159, 163, 167

RKJW201

POUR XV SPLIT 164 WIDE

COUTEAUX XV

RKIW300

POUR XV SPLIT 159, 163, 167

RKIW301

POUR XV SPLIT 164 W



SERIES XV



XV SUSHI LF

COBRA BK (p.17)
M/L RGJ0006
S/M RGJ0090

En hommage au snowsurf, qui nous replonge en 1990 au Japon et reconnecte le snowboard avec l'océan, la XV SUSHI LF revient en 2020 avec une semelle frittée 7500 très résistante à l'abrasion et offrant une glisse optimale. Toujours équipée du noyau L.I.T.E. Frame, du RadCut et du profil de cambre AmpTek Elite, la SUSHI est parfaite pour la poudre, les arbres ou la neige damée.

REJWP43	TAILLE : 144
REIWP40 (WIDE)	TAILLE : 145W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR,DIR,SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	RADCUT 6.8M A 9.5M
NOYAU	L.I.T.E. WOOD



ROSSIGNOL



XV SUSHI LF LIGHT

DIVA (p.18)
S/M RGJ0004

Une version plus courte, plus souple et plus étroite de la XV SUSHI LF pour permettre aux riders plus légers et/ou aux pieds plus fins d'accéder facilement aux slashes en poudreuse, aux virées en forêts ou au freecarving. Noyau L.I.T.E. frame, cambre AmpTek Elite, RadCut et semelle frittée, cet hommage au snowsurf japonais du début des années 90 est maintenant disponible dans un shape et une construction encore plus polyvalents.

REJWP51	TAILLE : 144
---------	--------------

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR,DIR,SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	RADCUT 6.8M A 8.2M
NOYAU	L.I.T.E. WOOD



XV SASHIMI LG

COBRA BK (p.17)
M/L RGJ0006
S/M RGJ0090

La board à tout faire de Xavier De Le Rue. La rencontre entre la jouabilité, la progressivité et la précision. Noyau L.I.T.E. grip, cambre AmpTek Elite, RadCut et semelle frittée 7500, elle est plus douce que la XV et plus maniable que la Sushi sur pistes tout en conservant la même surface de glisse (!). Une board solide, équilibrée, très polyvalente, accrocheuse, stable et saine. C'est le côté solaire de Xavier, avec le carving en plus.

REJWP45	TAILLE : 152, 156, 160
---------	------------------------

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR,DIR,SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	RADCUT 6.7M A 8.6M
NOYAU	L.I.T.E. WOOD



XV SASHIMI LG LIGHT

DIVA (p.18)
S/M RGJ0004

Disponible en une seule taille, la XV SASHIMI LG LIGHT est une version plus courte, plus souple et plus étroite de la XV SASHIMI LG pour les riders plus légers et/ou aux pieds plus fins. Noyau L.I.T.E. grip, cambre AmpTek Elite, RadCut et semelle frittée 7500, elle est plus douce que la XV et plus maniable que la Sushi sur pistes tout en conservant la même surface de glisse (!). Une board solide, équilibrée, très polyvalente, accrocheuse, stable et saine.

REJWP46	TAILLE : 152
---------	--------------

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR,DIR,SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	RADCUT 6.7M A 8.1M
NOYAU	L.I.T.E. WOOD



ROSSIGNOL



XV

XV (p.16)
M/L RGJ0001

La board de Xavier De Le Rue reste une des références du segment freeride performance. Le Roller en spatule et en talon, les carres ondulées 7M, le profil de cambre AmpTek Elite, le noyau THC, les fibres de Basalte et d'Aramide, la longue spatule, le flex inversé plus épais sous le pied avant, le pintail, la semelle tranchée haute densité. Autant d'arguments qui font de la XV une board à la fois accrocheuse et précise, qui sait rester maniable et inspirer la confiance.

REJWC07	TAILLES : 159, 163, 167
REJWC08 (wide)	TAILLES : 164W, 168W, 174W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR,DIR,SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTK ELITE
BASE	FRITTEE 7500 AVEC TIP ROLLER
SIDECUT	CARRÉS ONDULÉES
CORE	THC CBF2



ROSSIGNOL

ALL-MOUNTAIN



Photo © Jeremy Bernard / Rider: Yoshihiro Sato



7/10 FLEX



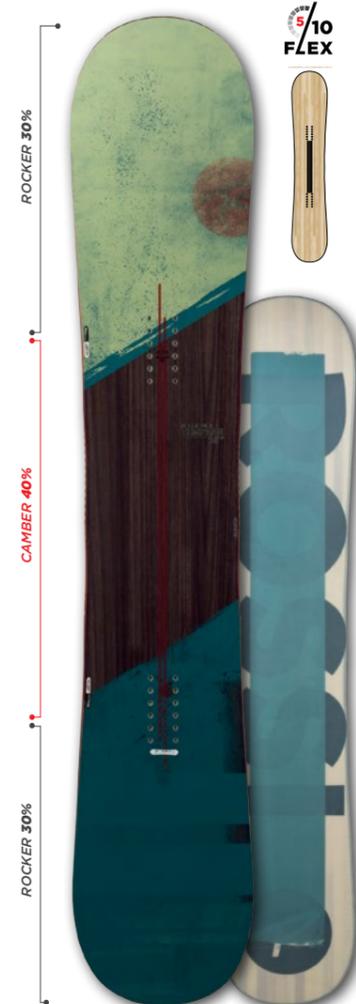
CIRCUIT
BATTLE BK / RED (p.17)
XL RG10010
M/L RG10012
S/M RG10014

Conçue pour apprendre et progresser dans les meilleures conditions. À l'aise sur tous les terrains, la CIRCUIT est équipée du profil de cambre/rocker AmpTek AutoTurn et s'adresse aux riders débutants à intermédiaires qui cherchent une planche directionnelle, facile d'accès, souple et tolérante pour les accompagner, pour les premiers, dans leur découverte du snowboard et, pour les seconds, dans le perfectionnement de leur technique, quelles que soient les conditions d'enneigement.

REJWP10	TAILLES : 145, 150, 155, 160, 165
REJWP12 (wide)	TAILLES : 156W, 161W, 166W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR./DIR./SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	7.1M A 8.2M
NOYAU	WOOD 5620



5/10 FLEX



TEMPLAR
VIPER (p.17)
M/L RG10008
S/M RG10031

La planche de Freestyle All-Mountain parfaite pour les riders de niveaux intermédiaire à confirmé. Une ONE LF assouplie au flex parfaitement équilibré, centré entre les inserts et équipée des mêmes carres ondulées et profil de cambre/rocker AmpTek All-Mountain que sa grande soeur. Fiable quels que soient le terrain ou les conditions d'enneigement, la TEMPLAR bénéficie de renforts en Basalte et en Aramide entre les pieds pour en améliorer l'accroche et la stabilité à vitesse élevée tout en maintenant son toucher de neige original.

REJWC11	TAILLES : 153, 155, 158
REJWC12 (wide)	TAILLES : 156W, 159W, 162W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR./DIR./SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ALL-MOUNTAIN
SEMELLE	FRITTEE 4400
RAYON	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	WOOD CBF



7/10 FLEX



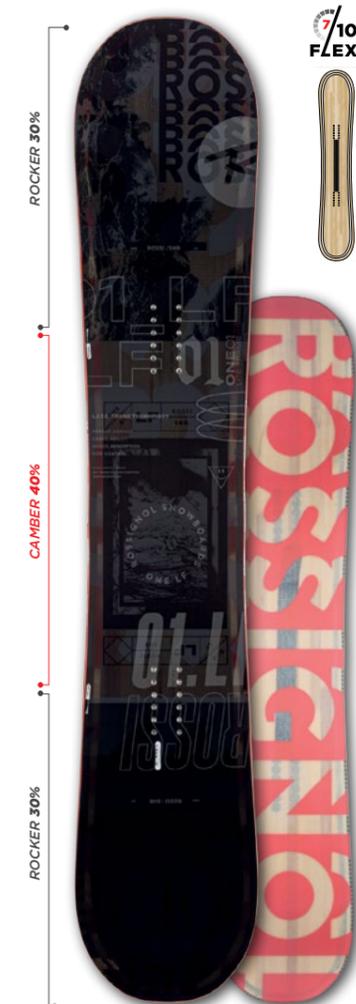
REVENANT
COBRA BK (p.17)
M/L RGJ0006
S/M RGJ0090

Une True Twin avec un noyau plus épais entre les inserts pour la stabilité à vitesse élevée, des carres ondulées pour l'accroche quel que soit le type de neige, des fibres de carbone et du AmpTek 60% de cambre / 40% de rocker pour un pop explosif, du Kevlar® pour amortir les chocs, la REVENANT ressemble comme deux gouttes d'eau à une board de freestyle. Sauf qu'elle a été pensée comme un surf et que ses inserts sont décalés vers l'arrière pour déjauger instantanément en poudreuse. Très équilibrée, passe partout et précise tout en restant ludique et maniable, la REVENANT excelle dans tous les domaines avec une petite préférence pour les sessions de freestyle backcountry.

REJWC21	TAILLES : 154, 158, 162
REJWC09 (wide)	TAILLES : 159W, 163W, 166W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ALL-MOUNTAIN
BASE	FRITTEE 7500
SIDECUT	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
CORE	WOOD C/K S-TIPS



7/10 FLEX



ONE LF
CUDA (p.16)
M/L RG10002

La planche la plus polyvalente de la collection. La seule à posséder si vous deviez n'en posséder qu'une. Des carres ondulées 5S pour garder le contrôle quels que soient le terrain ou les conditions d'enneigement, une structure L.I.T.E. Frame pour adoucir les changements de trajectoires, du RadCut pour ajuster les rayons de courbes en fonction de la vitesse, un profil de cambre AmpTek All-Mountain et un flex légèrement plus épais sous le pied arrière pour la stabilité à vitesse élevée et le pop, une présence rassurante, une board fluide, accrocheuse et maniable, un touché de neige incomparable.

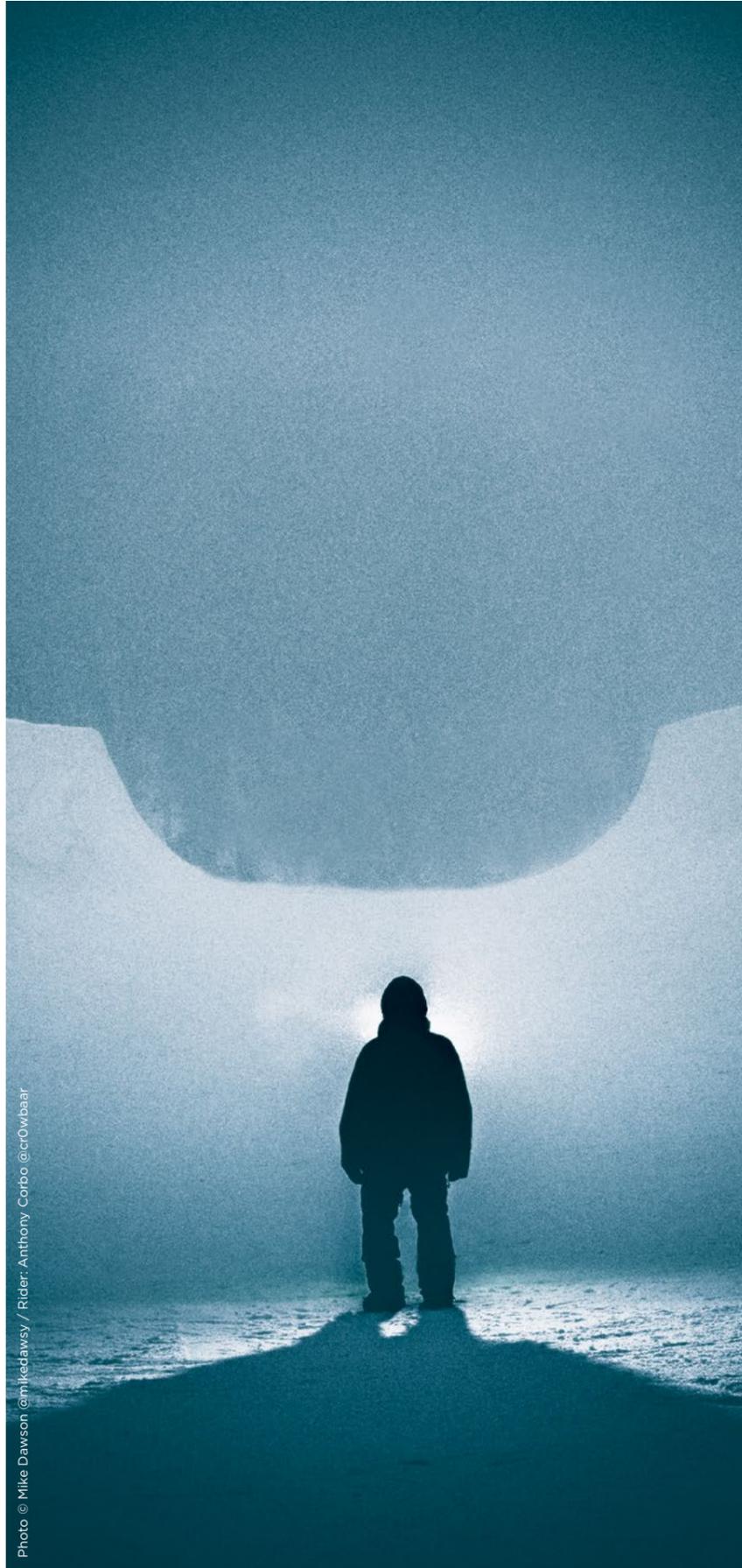
REJWP01	TAILLES : 153, 156, 159
REJWP02 (wide)	TAILLES : 157W, 161W, 165W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/DIRECTIONNEL/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ALL-MOUNTAIN
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	L.I.T.E. WOOD CBF1



TRUE TWIN POWER



RETOX

COBRA GREY (p.17)
M/L RGJ0007

True Twin construite pour le park et la ville, la RETOX est dédiée à tous les terrains de jeux. Même si son noyau a légèrement été désépaissi entre les pieds pour garder un maximum de contact en slide de hand rail, ledge, box, tables ou autres objets slidables, elle fait partie des boards les plus rigides de la collection, en particulier en spatule et en talon pour popper tout ce qui se présente, et son cambre toute longueur permet à la fois d'absorber les chocs des plus grosses réceptions et de garder une bonne vitesse d'approche de kicker pour éviter les mauvaises surprises.

REJWC10	TAILLES : 147, 150, 153, 156
---------	------------------------------

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE (CAMBRE INTEGRAL)
SEMELLE	FRITTEE 4400
RAYON	6.9M A 7.3M
NOYAU	WOOD 6420



JIBSAW

COBRA GREY (p.17)
M/L RGJ0007

Toujours True Twin, toujours aussi agréable à rider, toujours ces magnifiques ondulations de carres, ce pop explosif, cette stabilité à vitesse élevée, cette faculté déconcertante de s'adapter à tous les types de terrains - du park au backcountry en repassant quand même par le park, ces spatules plates mais pas trop, ces renforts de fibres de Basalte et d'Aramide comme il faut, ces récompenses (bien méritées) et tout le reste. La (vraie) JIBSAW est encore mieux que tout ça.

REJWC13	TAILLES : 50, 153, 155, 157, 159
REJWC15 (wide)	TAILLES : 158W, 162W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	WOOD CBF2



JIBSAW ELITE

CUDA (p.16)
M/L RG10002

Développée par les riders du team international, la JIBSAW ELITE reprend en tous points les caractéristiques mécaniques de la Jigsaw mais avec un noyau renforcé dans les zones d'appuis et de réceptions et des fibres de verre, de Basalte et d'Aramide globalement plus denses. Elle reste donc particulièrement recommandée à tous ceux qui affectionnent le freestyle dans ses grandes largeurs mais sera capable d'encaisser des chocs plus importants que sa petite soeur, sans pour autant perdre sa superbe jouabilité.

REJWC01	TAILLES : 153, 155, 157
REJWC02 (wide)	TAILLES : 158W, 162W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	WOOD CBF2+



JUGGERNAUT

CUDA (p.16)
M/L RG10002

Prenez la Jigsaw Elite, ajoutez du RadCut pour un contrôle optimal des trajectoires, remplacez 70% des lames de Peuplier du noyau par du Paulownia pour un meilleur rapport poids/résistance, troquez le Basalte contre du Carbone tout en prolongeant les renforts dans les spatules pour monter le pop, et élargissez la protection des zones d'impact tout autour des fixations. La Juggernaut a un rapport performance/qualité/toucher de neige comparable à celui de la Jigsaw Elite, mais avec un couple bien supérieur.

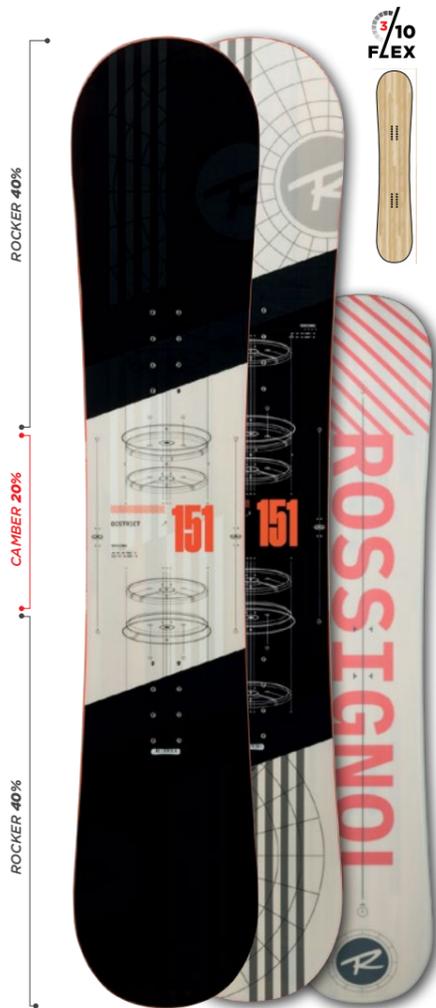
REJWC65	TAILLES : 152, 155, 158
REJWC66 (wide)	TAILLES : 158W, 162W

FREERIDE ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTERED
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE
SEMELLE	FRITTEE 7500
RAYON	CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	LIGHTWOOD C/K2



TRUE TWIN PROGRESSION



DISTRICT
BATTLE BK / RED XL RG10010
M/L RG10012 S/M RG10014
BATTLE B & W XL RG10015
M/L RG10017 S/M RG10018

SAWBLADE
VIPER (p.17) M/L RG10008
S/M RG10031

TRICKSTICK AF
VIPER (p.17) M/L RG10008
S/M RG10031

SCAN
ROOKIE (p.17) S RGG0022
XS RGG0023

ALIAS
BATTLE BK / WHITE (p.17) M/L RG10017
S/M RG10018

JIBFLUENCE
BATTLE BK / RED (p.17) M/L RG10012
S/M RG10014

Le confort et la facilité de prise en main du profil de flex twin freestyle légèrement désépaissi entre les pieds, la générosité du rocker AmpTek AutoTurn, la polyvalence d'un shape True Twin et la tolérance du peuplier, la DISTRICT est une des meilleures planches de freestyle pour apprendre et progresser, à un prix qui fait vibrer le téléphone.

Déclinée de la Jigsaw, la SAWBLADE est une board de freestyle all-mountain facile et ludique avec plus de rocker pour ajouter à sa jouabilité, un noyau plus souple, un shape True Twin, et du RadCut associé à une nouvelle version de carres ondulées à 3 bosses pour garder une présence rassurante sur la glace tout en adoucissant les changements de carres.

Alors que les autres fabricants se contentent de rallonger les carres côté frontside, et ainsi créer un déséquilibre permanent front/back, les récompenses collectionnées aux USA et en France par la TRICKSTICK AF prouvent la valeur de l'Asym Lite sur le marché des True Twin de park accessibles. Une ligne de cotes parfaitement symétrique des deux côtés, qui varie, de manière asymétrique, uniquement avec la pression exercée sur l'une ou l'autre carre et contribue de manière significative à renforcer la jouabilité de la board tout en sécurisant les trajectoires. Oubliez les shapes asymétriques, passez au flex asymétrique et profitez du pilotage automatique.

Développée pour les riders de petites tailles dont l'intrépidité est aussi élevée que leur centre de gravité est bas, la SCAN rend les enfants accros au snowboard. Un rayon très court, un noyau affiné sur toute sa longueur et le profil de noyau AmpTek AutoTurn, mélange de cambre entre les pieds et rocker au-delà, font de cette True Twin une board de freestyle à la fois ultra-facile à manœuvrer et stable.

Conçue pour ceux qui ont les compétences et le talent, mais pas (encore) tout à fait la taille, l'ALIAS est la board de freestyle true twin parfaite pour replaquer ses tricks dans les meilleures conditions. AmpTek Auto-Turn pour la maniabilité, noyau peuplier toute longueur pour le toucher de neige, fibre de verre enveloppante pour le pop, flex centré et désépaissi entre les pieds pour la stabilité à vitesse élevée et la déformation sur les hand rails, tout a été pensé pour progresser sans y penser.

Comme son nom l'indique, la JIBFLUENCE est une déclinaison de la Jigsaw. De construction et de shape très proches pour conserver un niveau de performance comparable, cette board de freestyle all-mountain s'adresse aux riders plus légers et possède un noyau désépaissi, des spatules affinées, des ondulations de carres moins prononcées et un RadCut plus compacte.

REJWP05 (WHITE)	TAILLES : 146, 151, 155, 159
REJWP06 (WHITE - WIDE)	TAILLES : 156W, 161W
REJWP72 (BLACK)	TAILLES : 146, 151, 155, 159
REJWP73 (BLACK - WIDE)	TAILLES : 156W, 161W

REJWC50	TAILLES : 145, 150, 155
REJWC52 (WIDE)	TAILLES : 155W, 160W

REJWP30	TAILLES : 150, 154, 158
REJWP31 (WIDE)	TAILLES : 154W, 158W, 162W, 166W

REJWP20	TAILLES : 100, 110, 120
REJWC14	TAILLES : 80, 90

REJWC16	TAILLES : 130, 135, 140, 145
---------	------------------------------

REJWC60	TAILLES : 130, 135, 140, 145, 150
---------	-----------------------------------

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	6.6M A 7.8M
NOYAU	WOOD 5620

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	FRITTEE 4400
RAYON	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	WOOD 5620

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	FRITTEE 4400
RAYON	RADCUT
NOYAU	L.I.T.E. WOOD

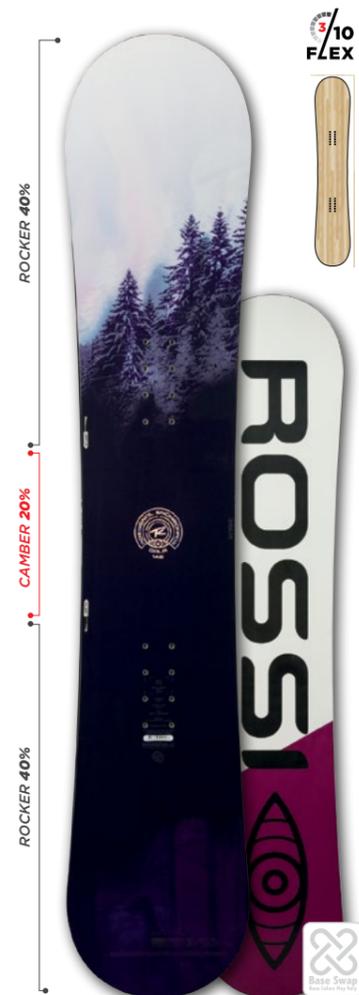
SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	2.2M A 6M
NOYAU	WOOD 3510

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	6.5M A 6.7M
NOYAU	WOOD 4515

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	RADCUT AVEC CARRÉS ONDULÉES
NOYAU	WOOD 4515



WOMEN ALL-MOUNTAIN


GALA (p.19)
S/M RGJ0020

GALA

Conçue pour apprendre et progresser dans les meilleures conditions. À l'aise sur tous les terrains, la GALA est équipée du profil de cambre/rocker AmpTek AutoTurn et s'adresse aux rideuses débutantes à intermédiaires qui cherchent une planche directionnelle, facile d'accès, souple et tolérante pour les accompagner, pour les premières, dans leur découverte du snowboard et, pour les secondes, dans le perfectionnement de leur technique, quelles que soient les conditions d'enneigement.


VOODOO (p.19)
S/M RGJ0009

FRENEMY

La planche de Freestyle All-Mountain idéale pour les rideuses de niveaux intermédiaire à confirmé. Plus souple que la TEMPLAR, elle est équipée des mêmes rayons variables RadCut, carres condulés 5S et profil de cambre/rocker AmpTek All-Mountain qui son homologue masculin. Fiable quels que soient le terrain ou les conditions d'enneigement, la FRENEMY bénéficie de renforts Basalte et Aramide entre les pieds pour en améliorer l'accroche et la stabilité à vitesse élevée tout en maintenant son touché de neige original.


AFTER HOURS (p.19)
S/M RGJ0005

AFTER HOURS

Conçue par la double championne du Monde de Freeride Marion HAERTY pour toutes les filles qui cherchent une board à la conduite à la fois proche de celle d'un surf et d'une twin en fonction des points appuis, la AFTER HOURS est joueuse, stable et très fiable dans tous les compartiments de ride et sur toutes les neiges. Très proche de la Sashimi Light développée par Xavier DE LE RUE pour les riders légers et les filles mais plus fine et plus compacte, donc plus légère, avec plus de talon, des rayons plus courts, un peu plus de cambre et un pintail beaucoup moins prononcé.


MYTH (p.19)
S/M RGJ0019

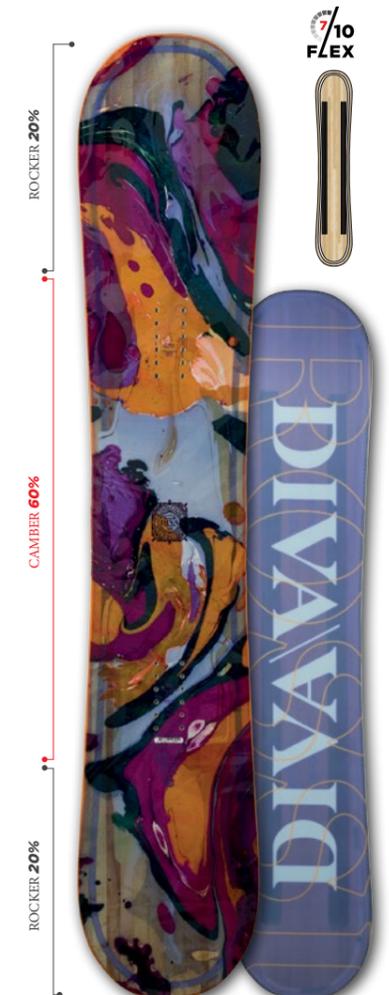
MYTH

Le confort et la facilité de prise en main d'un flex twin freestyle légèrement désépaissi entre les pieds, la générosité du rocker AmpTek Auto-Turn, la polyvalence d'un shape True Twin et la tolérance du peuplier, la MYTH est une des meilleures planches de freestyle pour apprendre et progresser, à un prix qui fait vibrer le téléphone.


VOODOO (p.19)
S/M RGJ0009

MERAKI

MERAKI (Grec, [may-rah-kee]): faire quelque chose avec passion et créativité. Deux notions parfaitement descriptives des conditions et objectifs autour desquelles cette board de Freestyle All-Mountain a été développée. True Twin équipée du rocker AmpTek AutoTurn, d'un noyau dont l'épaisseur a été adaptée à la morphologie féminine, de rayons RadCut et de carres ondulés 3S, la MERAKI comporte certaines des avancées technologiques les plus remarquables de l'industrie.


DIVA (p.18)
S/M RGJ0004

DIVA LF

À l'image de Marion Haerty, la DIVA excelle sur tous les terrains et toutes les neiges. Une True Twin passe partout au flex tonique, un noyau légèrement affiné entre les pieds pour le confort, des carres ondulés 5S pour l'accroche, des fibres d'Aramide, du RadCut et du L.I.T.E. Frame pour le toucher de neige, amortir les vibrations et adoucir les transitions carres front carres back, du Basalte pour le pop... La DIVA c'est tout ça. Rien d'étonnant à ce qu'elle soit le modèle le plus récompensé, par les presses Nord-Américaine et Européenne, de la collection et que Marion ait remporté un second titre sur le FWT l'an passé avec la 52.

REJWC24	TAILLES : 142, 146, 150, 154
---------	------------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIR/DIR/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	6.9M A 7.5M
NOYAU	WOOD 5620



REJWC19	TAILLES : 144, 147, 150, 153
---------	------------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIRECTIONNEL/TWIN/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ALL-MOUNTAIN
SEMELLE	FRICTEE 4400
RAYON	RADCUT AVEC CARRES ONDULEES
NOYAU	WOOD CBF


SERRATED 5S EDGES

ROSSIGNOL

REJWP80	TAILLES : 145, 149, 153, 156
---------	------------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	DIRECTIONNEL/TWIN/SETBACK
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500
RAYON	RADCUT 4.8 A 6.6M
NOYAU	L.I.T.E. WOOD



REJWC22	TAILLES : 139, 144, 149, 154
---------	------------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	EXTRUDEE 1320
RAYON	6.7M A 7.5M
NOYAU	WOOD 5620



REJWC70	TAILLES : 140, 145, 150
---------	-------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTO-TURN
SEMELLE	FRICTEE 4400
RAYON	RADCUT AVEC CARRES ONDULEES
NOYAU	WOOD 5620


SERRATED 3S EDGES

ROSSIGNOL

REJWP21	TAILLES : 140, 144, 148, 152
---------	------------------------------

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
----------	--------------	-----------

SHAPE/FLEX/INSERTS	TWIN/TWIN/CENTRES
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE
SEMELLE	FRICTEE 7500
RAYON	RADCUT AVEC CARRES ONDULEES
NOYAU	L.I.T.E. WOOD CBF2


SERRATED 5S EDGES

ROSSIGNOL

BINDINGS

XV SPLIT BINDINGS

+ PLOTS + CALES DE MONTÉE + ÉTRIERS DE MONTÉE (1)

Le poids est un paramètre essentiel en randonnée. La version 2020 de la fixation de split de Xavier De Le Rue est toujours aussi simple, avec sa biellette de passage montée/descente, et efficace, avec son mécanisme de compression des carres intérieures, et toujours aussi légère, puisque le programme d'usinage développé avec Plum il y a deux ans lui a permis de perdre 130 grammes tout en conservant le même niveau de performance et de durabilité ! Un steak en moins, ça change vraiment la vie.



EMBASE	ALUMINIUM 7075 T6
SPOILER	3D ASYMWRAP DEBRAYABLE
STRAPS	MOULES 3D
SYSTEME DE FERMETURE	COMPRESSION CARRE-CARRE
BOUCLES	ASYMLIGHT
PLOTS DE FIXATION	ICEBREAKER
POIDS	860 GR PAR FIXATION

(1) Les plots, cales de montée et étriers de montée sont vendus avec la fixation XV SPLIT.
Seuls les couteaux et peaux sont vendus séparément.



RG10060	M/L	TAILLE : USM 8+
RG10061	S/M	

XV

Conçue pour rider en terrain Big Mountain, la fixation pro de Xavier assure un contact précis et permanent entre le pied et la board pour un meilleur ressenti quand l'approximation est hors de question.



SPOILER	3D ASYMWRAP
STRAPS	TALLBOY AVEC SPINAL CORD
BOUCLES	ASYMLIGHT
ASSISE PLANTAIRE	MAGNEBED S3R AVEC SHORES 40-60
EMBASE	HGX-33 AVEC CANTING 3°



RGJ0001	M/L	TAILLE : USM 8+
---------	-----	-----------------

CUDA

Cette fixation freestyle est équipée d'un spoiler plus haut pour raccourcir le temps de transmission des informations entre le corps et la board, moins incliné pour relâcher la tension dans les zones de transitions et rigide pour la puissance.



SPOILER	CONTOUR LIGHT AVEC HEEL GRIP
STRAPS	BI-DENSITES AVEC SPINAL CORD
BOUCLES	ASYMLIGHT
ASSISE PLANTAIRE	MAGNEBED S3R AVEC SHORES 40-55
EMBASE	HGX-33 AVEC CANTING 3°



RG10002	M/L	TAILLE : USM 8+
---------	-----	-----------------

ROSSIGNOL

COBRA

Une fixation tout terrain équipée d'un spoiler 3D AsymWrap Elasti-Back plus facile à tweaker, en butter notamment, mais qui reviendra naturellement dans sa forme d'origine pour garder un maximum de contrôle en appui back.



SPOILER	3D ASYMWRAP AVEC ELASTI-BACK
STRAPS	TALLBOY AVEC SPINAL CORD
BOUCLES	ASYMLIGHT
ASSISE PLANTAIRE (BLACK)	MAGNEBED 2.5R AVEC SHORES 40-55
ASSISE PLANTAIRE (GREY)	MAGNEBED 2.5R AVEC SHORES 40-50
EMBASE	HGX-33 AVEC CANTING 2.5°



RGJ0006	BLACK M/L	TAILLE : USM 8+
RGJ0090	BLACK S/M	TAILLE : USM 5-7.5 SHORES 40-55

RGJ0007	GREY M/L	TAILLE : USM 8+ SHORES 40-50
---------	----------	---------------------------------

VIPER

Une embase monobloc en Nylon chargée en fibres de verre, un spoiler asymétrique enveloppant, des straps injectés, un gas pedal réglable sans outils, de nouvelles sangles de centrage de straps, un lit de pied intégral, des Crash pads aux talons. En résumé, la Viper est un concentré de fonctionnalités emprunté aux modèles haut de gamme et proposées à un prix particulièrement attractif.



SPOILER	ASYMFRAME
STRAPS	MOULES 3D AVEC SANGLE DE CENTRAGE 3D
BOUCLES	ALUMALIGHT
ASSISE PLANTAIRE	EVA INTEGRAL AVEC CRASH PADS
EMBASE	PA CHARGE 30% VERRE



RG10008	M/L	TAILLE : USM 9+
RG10031	S/M	TAILLE : USM 5-8.5

BATTLE

Une fixation tout terrain qui reprend en tous points les éléments clés des fixations haut de gamme mais dans des versions moins pointues pour progresser en douceur.



SPOILER	MAINFRAME
STRAPS	MOULES 3D
BOUCLES	BASELIGHT
ASSISE PLANTAIRE	PUFFY PADS
EMBASE	NYLON® CHARGE FIBRE DE VERRE



RG10010	BLACK-RED XL	TAILLE : USM 12+
RG10012	BLACK-RED M/L	TAILLE : USM 9-11.5
RG10014	BLACK-RED S/M	TAILLE : USM 5-8.5

RG10015	BLACK-WHITE XL	TAILLE : USM 12+
RG10017	BLACK-WHITE M/L	TAILLE : USM 9-11.5
RG10018	BLACK-WHITE S/M	TAILLE : USM 5-8.5

ROOKIE

Pas besoin d'être maousse pour envoyer du gros. Malgré sa taille Small ou Extra-Small, la Rookie a assez de place pour accueillir les tailles 13K à US4 et assez de technologies pour que vous passiez moins de temps à les chauffer et plus à rider.

SPOILER	AJUSTABLE SANS OUTILS
STRAPS	2D
ASSISE PLANTAIRE	EVA 2 ZONES
EMBASE	PC



RGG0022	ROOKIE S	TAILLE : USJ2-4
---------	----------	-----------------

RGG0023	ROOKIE XS	TAILLE : USK 13, 1
---------	-----------	--------------------

ROSSIGNOL

DIVA

Rehausse de talon de 4mm pour améliorer la position sur la board et diminuer la fatigue, inserts en gel sur lit de pied intégral EVA à canting de 2.5° pour absorber tous les chocs et augmenter le pop, spoiler anatomique Elasti-Back pour les tweaks. Ridée par Marion Haerty, la Diva est le modèle phare de la gamme filles.

SPOILER	3D ASYMWRAP AVEC ELASTI-BACK
STRAPS	TALLBOY AVEC SPINAL CORD
BOUCLES	ASYMLIGHT
ASSISE PLANTAIRE	MAGNEBED S3R AVEC SHORES 40-50
EMBASE	HGX-33 AVEC CANTING 2.5° ET REHAUSSE TALON



RGJ0004 S/M TAILLE: USW 5-9

AFTER HOURS

La After Hours bénéficie du même accastillage que la Diva, à l'exception du Hi Heel de 4mm et des inserts en gel. Lit de pied intégral en EVA à canting de 2.5° pour le toucher de neige et le pop, spoiler anatomique Elasti-Back pour les tweaks et straps confectionnés pour le maintien, la After Hours a été pensée pour assurer une transmission plus rapide des informations entre la botte et la board sans sacrifier le moindre millimètre de mobilité et de confort.



SPOILER	3D ASYMWRAP ELASTI-BACK
STRAPS	TALLBOY AVEC SPINAL CORD
BOUCLES	ASYMLIGHT
ASSISE PLANTAIRE	MAGNEBED 2.5R AVEC SHORES 40-55
EMBASE	HGX-33 AVEC CANTING 2.5°



RGJ0005 S/M TAILLE: USW 5-9



Photo © Jeremy Bernard - Rider: Marion Haerty

VOODOO

Tout a été pensé pour transformer une bonne journée de ride en excellente journée de ride : une embase complexée Nylon/Fibre de verre légère et confortable, un spoiler anatomique enveloppant, des straps injectés pour minimiser les points de pression et maximiser le temps de réaction, un gas pedal réglable sans outils, de nouvelles sangles de centrage de straps, un lit de pied intégral et des Crash pads aux talons parce qu'il n'y a jamais trop d'amorti !



SPOILER	ASYMFRAME
STRAPS	MOULES 3D AVEC SANGLE DE CENTRAGE 3D
BOUCLES	ALUMALIGHT
ASSISE PLANTAIRE	EVA INTEGRAL AVEC CRASH PADS
EMBASE	PA CHARGE 30% VERRE



RGJ0009 S/M TAILLE: USW 5-9

GALA

Une fixation tout terrain qui reprend en tous points les éléments clés des fixations haut de gamme mais dans des versions moins pointues pour progresser en douceur.



SPOILER	MAINFRAME
STRAPS	MOULES 3D
BOUCLES	BASELIGHT
ASSISE PLANTAIRE	PUFFY PADS
EMBASE	NYLON® CHARGE FIBRE DE VERRE



RGJ0020 S/M TAILLE: USW 5-9

MYTH

Une fixation tout terrain qui reprend en tous points les éléments clés des fixations haut de gamme mais dans des versions moins pointues pour progresser en douceur.



SPOILER	MAINFRAME
STRAPS	MOULES 3D
BOUCLES	BASELIGHT
ASSISE PLANTAIRE	PUFFY PADS
EMBASE	NYLON® CHARGE FIBRE DE VERRE



RGJ0019 S/M TAILLE: USW 5-9

BOOTS

PRIMACY

RFI0003	5.5 - 14 US M
---------	---------------

FLEX PERFORMANCE. CONTROLE DU FIT PAR ZONE. MAINTIEN EN APPUI TIBIAL. La PRIMACY est le modèle le plus rigide de la collection. Équipée d'un harnais de cheville 3 points, du système de laçage BOA® Dual Zone, d'une languette externe moulée en 3D, d'une structure de tige en une seule pièce, de panneaux réfléchissants sur les zones clés du chausson et d'une languette interne triple densité, la version 2020 de la PRIMACY maintient mieux le talon en place, améliore l'amorti et le contrôle en flexion et autorise des réglages plus précis en fonction des performances souhaitées tout en diminuant considérablement les pertes de chaleur.

TIGE UNIBODY
LANGUETTE MOULÉE 3D
BOA® DUAL ZONE (SERRAGE INDÉPENDANT DU HAUT ET DU BAS)
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO-FORMABLE AVEC PANNEAUX REFLECHISSANTS
HARNAIS DE CHEVILLE INDÉPENDANT
ORTHOLITE® MOULÉE 3D DEUX COUCHES
FLEX 9



CUTBACK

RFI0001	5.5 - 14 US M
---------	---------------

FLEX ADVANCED. STYLE CLASSIQUE. BOA® INSTEP FOCUS. La CUTBACK est une botte de freestyle polyvalente équipée du flex ADVANCED, d'une structure de tige en une seule pièce pour une meilleure tenue en appui avant, d'un système de laçage hybride combinant un lacet traditionnel et une compression Hybrid Instep BOA® pour un ajustement précis du cou-de-pied et un meilleur support médiant, d'un harnais interne 3 points, d'une languette externe moulée en 3D, et de nouveaux panneaux réfléchissants sur les zones clés du chausson pour diminuer les pertes de chaleur.

TIGE UNIBODY
LANGUETTE MOULÉE 3D
LAÇAGE CLASSIQUE + BOA® INSTEP FOCUS
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO-FORMABLE AVEC PANNEAUX REFLECHISSANTS
HARNAIS DE CHEVILLE INDÉPENDANT
ORTHOLITE® MOULÉE 3D DEUX COUCHES
FLEX 7



DOCUMENT

RFI0002	5.5 - 14 US M
---------	---------------

FLEX ADVANCED. POWER VELCRO®. MANIABILITE. Développée pour être très polyvalente, la DOCUMENT associe la performance freestyle de la CUTBACK au confort d'utilisation et à l'efficacité du couple BOA®/Velcro®. Elle est équipée du flex ADVANCED, d'une structure de tige en une seule pièce pour une meilleure tenue en appui front, d'un harnais interne 3 points pour maintenir le talon en place, d'une languette externe moulée en 3D et de nouveaux panneaux réfléchissants sur les zones clés du chausson pour diminuer les pertes de chaleur.

TIGE UNIBODY
LANGUETTE MOULÉE 3D
STRAP VELCRO® + BOA®
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO-FORMABLE AVEC PANNEAUX REFLECHISSANTS
HARNAIS DE CHEVILLE INDÉPENDANT
ORTHOLITE® MOULÉE 3D DEUX COUCHES
FLEX 7



CRANK BOA® H3

RFJ0013	Black/Orange : 6 - 14 US M
RFJ0020	Black : 6 - 14 US M

FLEX EVOLUTION. TIGE ARTICULEE. FIT HOMOGENE. La CRANK BOA® H3 est une botte de freestyle polyvalente souple destinée aux riders de niveaux débutants à intermédiaires. Elle est équipée du système H3 de câbles signé BOA® pour sa facilité d'utilisation, du flex EVOLUTION pour son confort, d'une tige articulée pour son rebond et d'un chausson Basse Compression thermo-formable avec laçage intégré, nouveaux panneaux réfléchissants sur les zones clés et renforts de malléoles en EVA pour diminuer les pertes de chaleur et s'adapter progressivement à la forme du pied.

TIGE ARTICULÉE
LANGUETTE CONFECTIONNÉE 3 PARTIES
BOA® H3 COILER™
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO REFLECHISSANT AVEC FERMETURE A LACETS 3 POINTS
SEMELLE DE PROPRETE ORTHOLITE® DIECUT DEUX COUCHES
FLEX 5



ALLEY BOA® H3

RFJ0014	6 - 10 US WMN
---------	---------------

FLEX EVOLUTION. TIGE ARTICULEE. FIT HOMOGENE. La ALLEY BOA® H3 est la version féminine de la CRANK BOA® H3. Elle est équipée du flex EVOLUTION, du système H3 de câbles signé BOA® pour sa facilité d'utilisation, d'une tige articulée pour le confort, d'un chausson Basse Compression thermo-formable avec laçage intégré, nouveaux panneaux réfléchissants sur les zones clés et renforts de malléoles en EVA pour diminuer les pertes de chaleur et s'adapter progressivement à la forme du pied.

TIGE ARTICULÉE
LANGUETTE CONFECTIONNÉE 3 PARTIES
BOA® H3 COILER™
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO REFLECHISSANT AVEC FERMETURE A LACETS 3 POINTS
SEMELLE DE PROPRETE ORTHOLITE® DIECUT DEUX COUCHES
FLEX 5



CRANK LACED

RFJ0006	6 - 14 US M
---------	-------------

FLEX EVOLUTION. TIGE ARTICULEE. FIT HOMOGENE. Simplicité, fonction et style à un prix raisonnable. La nouvelle CRANK LACED dispose d'un laçage classique et d'une tige articulée pour leurs confort et simplicité d'utilisation, d'un chausson thermo-formable avec laçage intégré et nouveaux panneaux réfléchissants sur les zones clés pour un ajustement précis et uniforme à chaque morphologie tout en diminuant les pertes de chaleur, et du niveau de flex EVOLUTION pour progresser en douceur.

TIGE ARTICULÉE
LANGUETTE CONFECTIONNÉE 3 PARTIES
LAÇAGE TRADITIONNEL
CUIR SYNTHÉTIQUE / MESH
SEMELLE COUSUE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ
SEMELLE INTERCALAIRE EN EVA
CHAUSSON THERMO REFLECHISSANT AVEC FERMETURE A LACETS 3 POINTS
SEMELLE DE PROPRETE ORTHOLITE® DIECUT DEUX COUCHES
FLEX 5



EXP PROGRAM (RENTAL SPECIFIC)

1 SNOWBOARDS

Le programme EXP se présente sous la forme de produits développés pour être commercialisés dans le réseau de vente au détail, mais spécifiquement modifiés pour satisfaire les besoins des magasins de location et des moniteurs de ski/snowboard. Comme l'an passé, la gamme EXP comporte maintenant 3 séries de produits répartis en 3 niveaux de gamme et 34 tailles, dont 4 tailles produites dans les moules de la Jigsaw et 12 tailles inspirées de cette dernière et équipées d'un rail permettant de régler l'écartement des fixations sans outils. Leurs avantages comparatifs sont :

- Dessus résistant en polyamide transparent.
- Semelles extrudées noires avec diecuts colorés assortis aux différentes tailles.
- Chants colorés assortis aux couleurs des différentes tailles.
- Planches True Twin disponibles en 34 tailles (du 80 au 165W) et largeurs de patin (de 18 à 26,6 cm).
- Protections spatule et talon, visibles ou pas en fonction du modèle ;
- Renforts de fibres Basalte et Aramide sur les séries EXP7 Rail.
- Rayons RadCut sur les séries EXP3 Rail.
- Carres ondulées SERRATED EDGES sur les séries EXP3 Rail et EXP7 Rail.
- Inserts seuls ou ensembles Rails plus Inserts, permettant de monter la board centrée ou directionnelle, goofy ou regular, sans retourner la planche.
- Code-barres individuels pour la gestion du parc.

AVANTAGES POUR LE RIDER

- Tombée de carres de 2,5° pour faciliter les changements de carres.
- Shapes True Twin associés à un cambre AmpTek AutoTurn pour une plus grande facilité d'utilisation (sauf la série EXP7 Rail qui est équipée du rocker AmpTek Elite plus technique).
- Large choix de tailles pour une meilleure personnalisation.
- Réglage sans outils de l'écartement (uniquement sur les séries EXP3 Rail et EXP7 Rail), de l'angle et de la pointure.
- Le confort et l'accroche de carres ondulées SERRATED EDGES quelles que soient les conditions de neige (uniquement sur les séries EXP3 Rail et EXP7 Rail).

- Le punch des fibres de Basalte, l'amorti des fibres d'Aramide (uniquement sur la série EXP7 Rail).
- La douceur du RadCut dans les transitions (uniquement sur la série EXP3 Rail).

AVANTAGES POUR LE LOUEUR

- Codes-barres individuels pour la gestion du parc.
- Différenciation des gammes par couleur pour faciliter l'identification.
- Protections spatule et talon interchangeables (uniquement sur séries EXP).
- Protections spatule et talon intégrées (uniquement sur séries EXP3 Rail et EXP7 Rail).
- Semelles extrudées noires avec diecuts en dehors de la zone de contact avec la neige et assortis aux tailles.
- Carres SERRATED EDGES 3 ou 7 bosses modérément ondulées pour faciliter l'affûtage.
- Options de montage Twin ou Directionnel.
- Montage Regular ou Goofy sans retourner la planche.
- Temps de montage/démontage et stockage réduits (avec la fixation Reply).
- Planches libres de toute pièce métallique protubérante avant stockage (uniquement sur séries EXP3 Rail et EXP7 Rail).

CARACTÉRISTIQUES

- Programme : FS, Park à All-Mountain.
- Shape : True Twin avec rocker AmpTek AutoTurn (séries EXP et EXP3 Rail) ou AmpTek Elite (EXP7 Rail).
- Largeur Patin : 180 à 266 mm.
- Ligne de cotes : rayons uniques de 2.2 m à 8,3 m sur les séries EXP et EXP7 Rail, RadCut 4-4.1m à 7.4-7.8m sur la série EXP3 Rail.
- Noyau : bois avec fibres de verre 3510/5620/6420 ou CBF2.
- Semelle : extrudée 4400.
- Dessus : Polyamide anti-rayure ou ABS vernis Polyuréthane.
- Gamme : loisir à expert.
- Flex 1 à 6 sur 10.



RGJ0080	REPLY RAIL M/L	TAILLE BOTTE : USM 8+
RGJ0081	REPLY RAIL S/M	TAILLE BOTTE : USM 4 to 8



RGJ0082	REPLY 4X4 M/L
RGJ0083	REPLY 4X4 S/M



2 FIXATIONS

Un disque de réglage inséparable de l'embase et permettant non seulement de régler l'angle, l'ajustement de la pointure de la botte et l'écartement sur la board (Reply Rail uniquement) sans le moindre outil mais aussi réduisant de moitié le nombre de pièces nécessaires à la maintenance d'une fixation de location classique.

BÉNÉFICES

- Un système simple > pas d'interfaces de montage, pas de disques ni de vis à gérer > gain de temps, et d'argent important sans travail de préparation de l'opérateur.
- Stockage des fixations > le disque des fixations Reply 4x4 et Rail est solidaire de l'embase, réduisant les temps de montage et de démontage.
- Stockage des snowboards > les snowboards EXP3 Rail et EXP7 Rail n'ont ni interfaces de montage ni disques, permettant de réaliser de précieux gains d'espace.
- Des semelles intactes > les snowboards EXP3 Rail et EXP7 Rail peuvent être stockés les uns sur les autres sans risquer d'endommager les semelles.
- Tailles des fixations > la Reply Rail est disponible en deux tailles, S/M et M/L. Seuls deux bacs de rangement sont nécessaires, permettant d'optimiser l'espace et d'accroître le rendement.

- Pointures des bottes > les fixations Reply 4x4 et Rail utilisent non seulement le même code couleur que les planches pour rapidement sélectionner le modèle approprié mais affichent également les pointures de bottes pour permettre un ajustement parfait.
- Moins de pièces de SAV à gérer > la Reply Rail a 40% de pièces de maintenance en moins qu'une fixation de location 4x4 classique ; réduisant de manière significative le risque de garantie et autorisant des gains de temps importants lors d'un éventuel service après-vente.
- Réglages faciles > une première dans l'industrie, le système Rail permet de modifier l'écartement des fixations sans aucun outil en 10 secondes, contre une minute avec une fixation de location classique, et donc d'offrir ce service à chaque client !
- Spécial Moniteurs > ils peuvent, pendant le cours et sans outils, instantanément ajuster l'écartement, l'angle et le centrage de la botte sur la board aux besoins du client.
- Installation ultra rapide > la Reply Rail de Rossignol est la fixation la plus rapide du marché avec un temps moyen de mise en place de 10 secondes, contre 50 secondes pour une fixation de location conventionnelle, permettant aux clients de partir rider plus rapidement et au magasin de servir plus de clients, donc d'augmenter son chiffre d'affaires et sa marge.

EXP7 RAIL

La EXP7 RAIL est une board de freestyle twin associant carres ondulées, cambre, rocker, spatules Flatware et renforts Basalte/Kevlar® pour tout déchirer, du park au backcountry en passant par le pipe.

REJWC25	TAILLES : 155, 160
REJWC27 (WIDE)	TAILLES : 158W, 162W

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK ELITE	
RAYON	CARRES ONDULEES 7S	
SPATULES	FLATWARE AVEC PROTECTION ABS INTEGREE	
NOYAU	WOOD CBF2	
SEMELLE	4400 NOIRE AVEC CODE COULEUR EXP EN DIECUT	
DESSUS	VERNIS PU ANTI-RAYURE	
INSERTS	4X4 + RAIL	



EXP3 RAIL

La EXP3 Rail est une EXP7 Rail assouplie et dans laquelle les renforts en Basalte et Kevlar® ont été remplacés par du RadCut, le profil de rocker AmpTek Elite par sa version AutoTurn et les carres ondulées 7S par des 3S pour permettre aux rider moins techniques de profiter de l'ensemble du domaine dès la première prise en mains.

REJWC80 (NARROW)	TAILLES : 130, 135, 140, 145, 150
REJWC81 (REGULAR)	TAILLES : 140, 145, 150, 155
REJWC82 (WIDE)	TAILLES : 155, 160, 165

FREERIDE	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE
ROCKER/CAMBRE	AMPTEK AUTOTURN	
RAYON	RADCUT AVEC CARRES ONDULEES 3S	
SPATULES	PROTECTION ABS INTEGREE	
NOYAU	WOOD 5620	
SEMELLE	4400 NOIRE AVEC CODE COULEUR EXP EN DIECUT	
DESSUS	VERNIS PU ANTI-RAYURE	
INSERTS	4X4 + RAIL	



REPLY RAIL* (OU 4X4)

La Reply Rail est la réponse la plus adaptée au marché de la location. Il s'agit d'une fixation dont la manipulation s'affranchit du moindre outil et qui permet le réglage de la pointure, de l'écartement (!) et de l'angle. Elle est symétrique, toujours centrée sur le plateau et compatible avec le système de rail exclusif Rossignol Snowboards. Sa procédure de réglage / verrouillage en 2 étapes et son concept monobloc avec disque intégré la rendent extrêmement facile à manipuler et très pratique à stocker. Elle est disponible en S/M et M/L et offerte avec les boards EXP3 Rail et EXP7 Rail seulement.

SPOILER	GRAB-BACK
STRAPS	MOULES 3D
EMBASE	ENTIEREMENT AJUSTABLE SANS OUTILS

AUTRES
DISQUE INTEGRE A L'EMBASE ET A VEROUILLAGE CENTRALISE COMPATIBLE AVEC LES SYSTEMES 4X4 DU MARCHÉ OU LE RAIL ROSSIGNOL SNOWBOARDS

* Une version 4x4 est également disponible mais ne permet pas le réglage de l'écartement sans outils.



EXP SERIES

Les séries EXP sont des produits de vente modifiés pour les besoins des parcs de location. Elles sont toutes twin et destinées à la pratique du freestyle dans ses grandes largeurs. Elles sont équipées du rocker AmpTek Auto-Turn, d'embouts de protection de spatules, de semelles noires avec diecut de la couleur associée à la taille, d'un dessus longue durée et d'un code barres individuel.

REHWC30 EXP WIDE SIZES : 155 W - 160 W - 165 W	REHWC29 EXP REGULAR SIZES: 140 - 145 - 150 - 155 - 160	REHWC36 EXP NARROW SIZES: 135 - 140 - 145	REHWC28 TESLA DEMO SIZES: 135 - 140 - 145	REHWC26 EXP JUNIOR SIZES: 80 - 90 - 100 - 110 120 - 130 - 135
---	---	--	--	---

BOARD	LONGUEUR				LARGEUR				ECARTEMENT				INSERTS		SHAPE	FLEX	AMPTK				RACUT	ROLLER						
	LONGUEUR	CARRE EFFECTIVE	SPATULE	TALON	SPATULE	PATIN	TALON	RAYON	MINIMUM	REFERENCE	MAXIMUM	MINIMUM	REFERENCE	MAXIMUM			NOMBRE	RECU	TWIN	DIRECTIONNEL			TWIN FREESTYLE	TWIN ALL-MTN.	DIR. ALL-MTN.	REVERSE-DIR.	REVERSE SUPER DIR.	ELITE
RENTAL																												
EXP7 RAIL	155	117.0	23.5	23.5	29.6	25.2	29.6	7.3	53	55	62	20.9	21.7	24.4	RAIL4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP7 RAIL WIDE	158	118.5	24.0	24.0	30.7	26.3	30.7	7.4	53	55	62	20.9	21.7	24.4	RAIL4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP3 RAIL WIDE	155	116.0	24.0	24.0	30.7	26.4	30.7	6.4-6.7	55	59	59	21.7	23.2	23.2	RAIL4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP3 RAIL REGULAR	140	93.0	23.5	23.5	29.6	25.3	29.6	4.9-5.1	52	56	56	20.5	22	22	RAIL4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP3 RAIL NARROW	130	91.0	23.0	23.0	28.3	24.0	28.3	4.4-1	45	49	49	17.7	19.3	19.3	RAIL4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP WIDE	160	122.0	21.0	21.0	30.9	26.4	30.9	7.9	56	56	60	22	22	23.6	4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP REGULAR	140	108.0	20.0	20.0	28.5	24.4	28.5	6.4	43	43	47	16.9	16.9	18.5	4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP NARROW TESLA DEMO	135	101.0	20.0	20.0	27.1	23.2	27.1	6.5	44	44	48	17.3	17.3	18.9	4x2	0	0	+	+					+		+		
EXP JUNIOR	80	50.0	18.0	18.0	20	18	20	2.2/2.7	26	26	30	10.2	10.2	11.8	4x2	0	0	+	+					+		+		



EXCITE BOA® SHIELD

La EXCITE BOA® SHIELD est équipée du système H3+ COILER de câbles signé BOA®, d'une tige articulée, de renforts en caoutchouc moulés sur l'arrière de la tige, le côté de la botte et toute la zone orteils, d'une pochette à code-barre intégrée au chausson et d'une sur-langnette de protection de câble amovible.

- SUR-LANGUETTE DE CABLE AMOVIBLE
- TIGE ARTICULEE
- RENFORT TPR INTEGRAL SUR TIGE
- RENFORT TPR ORTEILS
- MARQUAGE POINTURE TIGE ET SEMELLE
- BOUCLE D'ARRIMAGE DE LEASH
- POCHETTE CODE-BARRES
- LAÇAGE BOA® H3+ COILER®
- CODE COULEUR EXP
- TAILLES USM5 À USM15/230 À 330MP

RFJ0043



EXCITE LACE

La EXCITE LACE est équipée d'un système de laçage traditionnel d'une tige articulée, de renforts en caoutchouc moulés sur l'arrière de la tige, le côté de la botte et toute la zone orteils, d'une pochette à code-barre intégrée au chausson.

- TIGE ARTICULEE
- RENFORT TPR INTEGRAL SUR TIGE
- RENFORT TPR ORTEILSET ET PROTECTION LACETS
- MARQUAGE POINTURE TIGE ET SEMELLE
- BOUCLE D'ARRIMAGE DE LEASH
- POCHETTE CODE-BARRES
- TRADITIONAL LACING SYSTEM
- CODE COULEUR EXP
- TAILLES USM5 À USM15/230 À 330MP

RFJ0042



EXCITE BOA®

La EXCITE BOA® est équipée du système H3+ COILER de câbles signé BOA®, d'une tige articulée, de renforts en caoutchouc moulés sur l'arrière de la tige, le côté de la botte et toute la zone orteils, d'une pochette à code-barre intégrée au chausson.

- TIGE ARTICULEE
- RENFORT TPR INTEGRAL SUR TIGE
- RENFORT TPR ORTEILSET ET PROTECTION LACETS
- MARQUAGE POINTURE TIGE ET SEMELLE
- BOUCLE D'ARRIMAGE DE LEASH
- POCHETTE CODE-BARRES
- LAÇAGE BOA® H3+ COILER®
- CODE COULEUR EXP
- TAILLES USM5 À USM15/230 À 330MP

RFJ0041



RFJ0003 CRUMB



RG0022 ROOKIE - S



RG0023 ROOKIE - XS

RFJ0002 CRUMB KIDS

TAILLES : US:2 A US:4/200MP A 220MP

TAILLES : US:9 TO US:1/150MP TO 190MP

RFJ0001 CRUMB TODDLER

CRUMB

Destinée aux jeunes riders, son velcro 3 points permet un chaussage/déchaussage autonome et sa semelle cousue sur l'arrière de la tige des grandes pointures en améliore la traction et la durée de vie. Les nouveaux modèles CRUMB KIDS et CRUMB TODDLER sont livrés avec 3 semelles de propreté amovibles qui permettent de changer de pointures sans changer de bottes.

- MARQUAGE POINTURE TIGE ET SEMELLE
- LAÇAGE VELCRO
- CODE COULEUR EXP
- TAILLES : US:1 A 4/190MP A 220MP (CRUMB)
- TAILLES : US:11 A US:13/165MP A 180MP (CRUMB KIDS)
- TAILLES : US:9 A US:11/150MP A 165MP (CRUMB TODDLER)

BAGS



OPSIDE 35L

TYPE	SAC A DOS
CAPACITÉ	30 L
DIMENSION	L280*H130*H500mm
POIDS	1,35 kg

RKJB301



OPSIDE 25L

TYPE	SAC A DOS
CAPACITÉ	25 L
DIMENSION	L320*H150*H560 mm
POIDS	1,2 kg

RKJB300



R-PACK TOUR 25L

TYPE	SAC A DOS
CAPACITÉ	15 L
DIMENSION	L280*H130*H500 mm
POIDS	0,7 kg

RKJB204



SNOWBOARD BAGS

TYPE	HOUSSE
CAPACITÉ	1 SNOWBOARD
DIMENSION	L1600*H1375
POIDS	1,39 kg

RKIB204



PREMIUM SNOWBOARD & GEAR BAG

TYPE	HOUSSE
CAPACITÉ	1 SNOWBOARD
DIMENSION	L1800*H1380*H280mm
POIDS	1,50 kg

RKIB304



TOURING PRO FOLDABLE XV

RDJ3000

DIAMÈTRE	16/ 14 mm	POINTE	CARBURE
POIGNÉE	245 mm EVA	POIDS	280 g
DRAGONNE	224 mm NYLON*	TAILLE	115/125/135
RONDELLE	85MM		



FREERIDE PRO TELESCOPIC SAFETY

RDJ3010

DIAMÈTRE	16/ 14 mm	POINTE	CARBURE
POIGNÉE	DETACHABLE	POIDS	290 g
DRAGONNE	PERFORMANCE	TAILLE	TAILLE UNIQUE
RONDELLE	ROTATIONNELLE		

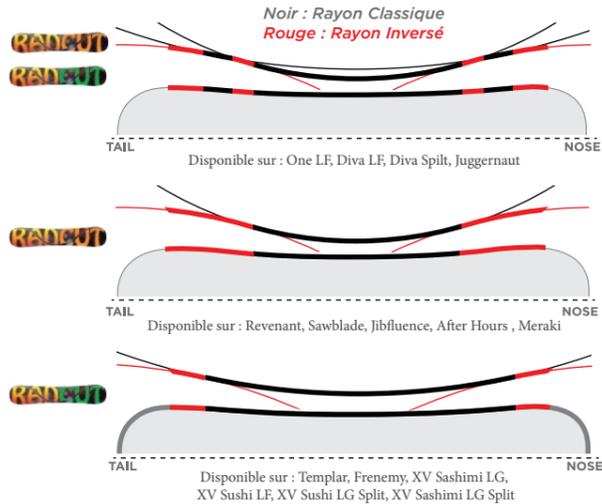


	BOARDS		BINDINGS			BOARDS		BINDINGS	
	ALL-MOUNTAIN	FREESTYLE				BOARDS	BINDINGS		
MEN					WOMEN				
	XV SPLIT 159, 163, 167 Wide 164	XV 159, 163, 167 Wide 164, 168, 174	JUGGERNAUT 152, 155, 158 Wide 158, 161	CUDA		DIVA SPLIT 152	DIVA LF 140, 144, 148, 152		
XV SASHIMI LG SPLIT 156	XV SASHIMI LG 152, 156, 160	ONE LF 153, 156, 159 Wide 157, 161, 165		XV SUSHI LF LIGHT 144	XV SASHIMI LG LIGHT 152	AFTER HOURS 145, 149, 153, 156	AFTER HOURS		
XV SUSHI LG SPLIT 145	XV SUSHI LF 144 Wide 145	REVENANT 154, 158, 162 Wide 159, 163, 166		FRENAMEY 144, 147, 150, 153	MERAKI 140, 145, 150				
TEMPLAR 153, 155, 158 Wide 156, 159, 162	RETOX 147, 150, 153, 156	TRICKSTICK 150, 154, 158 Wide 154, 158, 162, 166	SAWBLADE 145, 150, 155 Wide 155, 160		GALA 142, 146, 150, 154	MYTH 139, 144, 149, 154			
				YOUTH					
CIRCUIT 145, 150, 155, 160, 165 Wide 156, 161, 166	DISTRICT 146, 151, 155, 159 Wide 156, 161	BATTLE BLACK/RED	BATTLE BLACK/WHITE		JIBFLUENCE 130, 135, 140, 145, 150	BATTLE BLACK/WHITE			
				ALIAS 130, 135, 140, 145	SCAN 80, 90, 100, 110, 120	ROOKIE S	ROOKIE XS		

SNOWBOARD TECHNOLOGIES

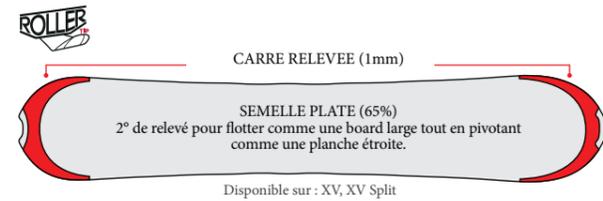
RADCUT - TURN TECHNOLOGY

Une combinaison unique de rayons de courbes positifs, ou classiques, entre les pieds et de rayons inversés multiples en sorties d'inserts, pour permettre au point de contact de la board avec la neige de se déplacer avec la vitesse du rider en temps réel et d'optimiser la courbe à tout moment. Le RadCut est disponible en plusieurs versions, toutes développées par rapport au style de chaque board à laquelle il est associé : des rayons plus courts pour des changements de carres plus rapides, des rayons plus longs pour des trajectoires plus douces.



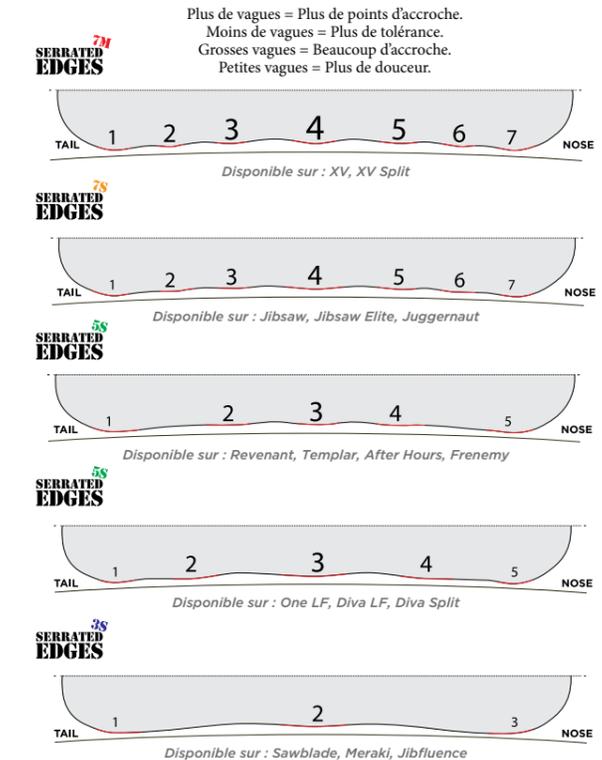
ROLLER - BASE TECHNOLOGY

Une première dans l'industrie du snow, le Roller relève la carre sur une partie de la longueur portante par un procédé exclusif d'usinage du noyau. Invisible sur le dessus de la board, le Roller libère celle-ci des contraintes liées aux frottements de la carre, adoucit les passages carre-à-carre, améliore significativement la portance en poudre et offre la même accroche qu'une planche normale... mais seulement lorsque cela est nécessaire.



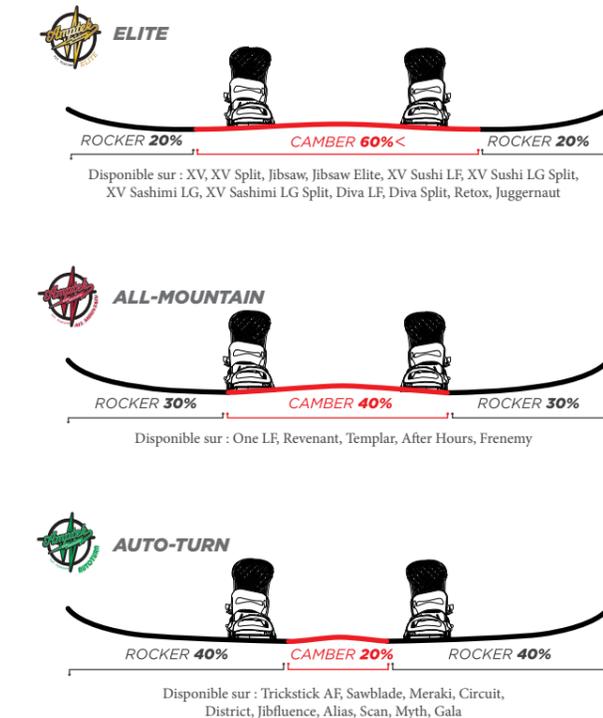
CARRES ONDULEES - EDGE TECHNOLOGY

Sans doute la technologie la plus efficace que notre sport ait connue depuis le spoiler sur la fixation. Des ondulations réparties le long de la longueur portante qui maximisent la pression exercée sur la carre et améliorent significativement le contrôle et la stabilité dans les conditions les plus difficiles. Disponible en 5 versions exclusives chez Rossignol Snowboards.



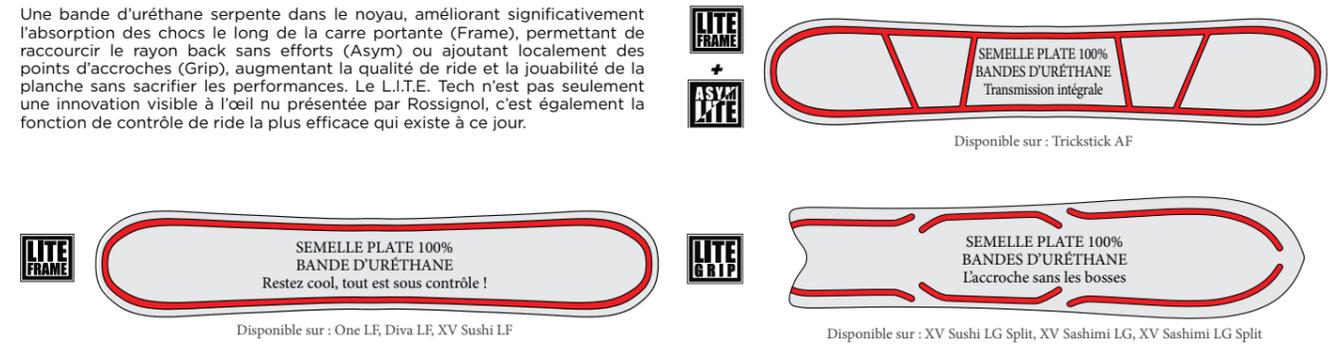
AMPTEK - INTENSITY TECHNOLOGY

Le premier Rocker associé à du Cambre entre les pieds du marché, 3 fois récompensé par la presse américaine et disponible en 3 versions pour répondre à tous les styles de ride. Du Rocker en spatule et talon pour la jouabilité, la portance et le pop. Du Cambre entre les pieds pour la stabilité et l'accroche.



NOYAU - L.I.T.E. TECHNOLOGY

Une bande d'uréthane serpente dans le noyau, améliorant significativement l'absorption des chocs le long de la carre portante (Frame), permettant de raccourcir le rayon back sans efforts (Asym) ou ajoutant localement des points d'accroches (Grip), augmentant la qualité de ride et la jouabilité de la planche sans sacrifier les performances. Le L.I.T.E. Tech n'est pas seulement une innovation visible à l'œil nu présentée par Rossignol, c'est également la fonction de contrôle de ride la plus efficace qui existe à ce jour.



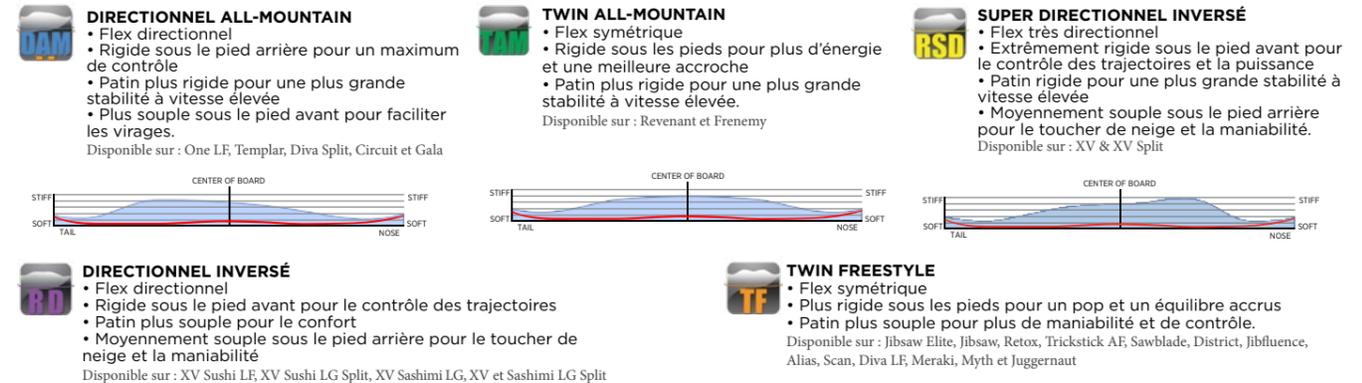
PROFILS DE NOYAU

Toutes nos boards ont une âme en Paulownia, Peuplier, Bouleau ou Frêne sur toute leur longueur parce que le bois offre le meilleur compromis durée de vie/performance du marché. Disponible sur : toutes les planches.



PROFILS DE FLEX

Cinq profils développés pour interagir avec le rocker, le cambre, le rayon, la semelle et la carre de chaque board.



MATIÈRES PREMIÈRES

Nous choisissons nos associations de fibres et d'essences de bois en fonction des types de ride.



BINDING TECHNOLOGIES

HISTORIQUE : les fixations de snowboard ont été inventées il y a 30 ans pour améliorer la sécurité et la qualité du ride et permettre de progresser rapidement.

BIOMÉCANIQUE : elles étaient, et sont toujours, conçues pour optimiser les lois de la physique agissant sur les mouvements du corps et le contrôle de la board : il s'agit principalement de transfert d'énergie, de réactivité (ou de flex) et d'amorti.

CHOISISSEZ : en fonction de votre style de ride, de votre niveau de pratique, de la compatibilité board/boot, de vos exigences de confort et de votre pouvoir d'achat.

POUR RAPPEL :

- On n'absorbe jamais assez les chocs.
- Les spoilers à haut pouvoir de flex sont mieux adaptés aux débutants ou pour tweeker, mais offrent une réactivité moindre.
- La boot doit toujours s'insérer dans la fixation sans forcer.
- La fixation doit permettre à la boot de fléchir, mais pas de bouger.
- Choisissez des straps qui passent par-dessus la boot, pas par-dessus la board.
- Les femmes ont des mollets de forme spécifique qui nécessitent des spoilers adaptés en conséquence.



STRAPS BI-MATIERES

BOUCLE ASYMLIGHT

MAGNEBED S3

SPINAL CORD

CONFORT



CONTOUR

Le shape asymétrique de notre spoiler reflète le canting de l'assise plantaire, assurant un fit et un confort parfaits quels que soient votre angle de positionnement et l'écartement de vos pieds. Le spoiler Contour vient épouser votre chaussure à la fois latéralement et verticalement, garantissant un contact constant entre la boot et la fixation, pour une transmission de puissance instantanée et une bonne stabilité.

Disponible sur : Cuda



STRAPS BI-DENSITE

Une partie extérieure moulée en 3D pour mieux épouser les contours de la botte et assurer un meilleur transfert énergétique, une partie interne en mousse EVA haute densité pour soulager le cou-de-pied.

Disponible sur : Cuda



ELASTI-BACK

Fabriqués en polyuréthane de dureté Shore 76 D au lieu du Nylon® traditionnel, les Elasti-Backs offrent un flex et une élasticité accrues pour mieux tweeker et absorber les chocs, tout en offrant une réactivité plus fluide au profit d'un meilleur confort et de performances supérieures.

Disponible sur : Cobra, Diva, Justice



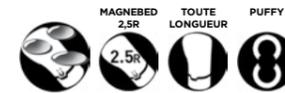
LIT-DE-PIEDS INCLINÉS

Une légère inclinaison de 3° ou 2,5° vers l'avant conserve l'alignement naturel des pieds et des jambes, soulageant la tension d'un plus grand écartement des pieds et augmentant la pression au niveau du nose et du tail pour claquer des ollies plus hauts et tenir les butters plus longtemps.

Assise plantaire inclinée de 3° disponible sur : XV, Cuda

Assise plantaire inclinée de 2,5° disponible sur : Cobra, Diva, Justice

AMORTI



MAGNEBED S3R

Une fixation n'est jamais trop remboursée. Nous avons donc remplacé l'EVA par des coussinets de gel sous chacune des 3 zones d'appui du pied pour maximiser l'absorption des chocs, éliminer les vibrations et minimiser la fatigue.

Disponible sur : XV, Cuda, Diva



AIMANTS

Pas besoin de vis lorsqu'il s'agit de maintenir en place un pad sur lequel le poids du corps repose. Voilà pourquoi nous avons inséré un aimant dans tous nos lits de pieds inclinés. Relevez, ajustez, refermez !

Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



INDICATEUR DE DURETÉ EVA

Tous nos MagneBeds et Triad Pads sont constitués d'un coussinet médian, plus un à l'avant et un au talon. Chaque coussinet est conçu pour présenter un indice de dureté différent (échelle de Shore A) adapté à une fonction spécifique :

- 50A à 60A : une valeur moyenne à élevée améliore la réactivité pour les coussinets médian/avant,
- 40A : une valeur plus faible augmente l'absorption des chocs pour le coussinet du talon.

Choisissez la combinaison la mieux adaptée à votre pratique et profitez du mélange parfait entre confort et performance.

Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice

CONTACT



GAS PEDAL INCLINÉ

(avec indicateur de taille de botte)

Plus votre botte sera proche du gas pedal, plus votre ride gagnera en précision. Nous avons incliné les gas pedals sur certaines de nos fixations, augmentant ainsi la surface de contact avec la boot et ouvrant la voie à une toute nouvelle sensation de contact avec la board. Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



ARCEAU EXTRUDÉ (E.H.T.)

50 % plus réactif, 20 % plus léger. Des micro-réglages assurent votre liberté de mouvement ainsi qu'une infinité d'options de taille et de centrage. Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



INDICATEUR DE POINTURE

Ajustez la pointure de votre botte au gas pedal de la fixation en utilisant le tableau de correspondance situé sur le côté de cette dernière.

Et améliorez significativement votre confort et la précision de votre ride. Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



SPINAL CORD

Entrez une nouvelle ère de centrage de strap. Plus souple que jamais pour permettre un meilleur ajustement à la botte, notre rallonge de strap est extrêmement rapide à mettre en place et à ajuster ! Poussez. Ajustez. Relâchez. Ridez.

Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



MULTI-MOUNT DISC

Un nouveau disque qui étend la compatibilité de nos fixations à arceaux extrudés (EHT) à de nombreux systèmes de montages disponibles sur le marché.

Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



HEEL GRIP

Une pièce de caoutchouc est incrustée dans le bas du coussinet en EVA du spoiler pour empêcher votre talon de glisser, assurant ainsi un fit parfait et une réactivité immédiate. Disponible sur : Cuda



BOUCLE ASYMLIGHT

Une construction asymétrique en aluminium moulé sous pression garantit à la fois résistance et légèreté, tandis que les cliquets facilitent le chaussage et le déchaussage. Disponible sur : XV, Cuda, Cobra, Diva, Justice



HI-HEEL (EXCLU. FEMME)

Le rehaussement de 4 mm s'adapte automatiquement à la position féminine plus en arrière et à la position abaissée du muscle du mollet, offrant ainsi un contrôle et un confort accrus. La technologie Hi-Heel offre une inclinaison avant supplémentaire de 3° et permet ainsi aux femmes de trouver une position plus naturelle, stable et puissante. Disponible sur : Diva



ICEBREAKER

Composants en aluminium 7075 T6 découpés en usine en forme de V pour obtenir le meilleur rapport poids-puissance et la meilleure résistance aux basses températures tout en optimisant la compression carre-carre et donc la qualité du ride. Disponible sur : XV Split

BOOT TECHNOLOGIES

JUSTE UNE MISE AU POINT.*

Le confort et la fonction sont à la botte de snowboard ce que le médecin de famille est au système de soin français : la pierre angulaire. Et si la segmentation de notre (micro-)collection et la répartition des indices de flexion des modèles 2020 restent identiques à ceux de la saison précédente c'est parce que nous avons concentré nos travaux sur la mise au point de nouveaux chaussons équipés de barrières thermiques aux régions les plus agressées par le froid, ie. les orteils et la voûte plantaire, pour limiter les déperditions de chaleur.

Ce nouveau chausson, toujours thermo-formable, équipe la totalité de notre gamme qui, comme à son habitude et en fonction des modèles, propose également des harnais de chevilles 3 points, des renforts de malléoles, des constructions par piqûres de surjet Strobel, des structures de tiges monoblocs ou articulées et des languettes moulées 3D ou stratifiées trois parties. Un ensemble de caractéristiques techniques qui améliorent significativement la précision, le maintien en flexion et le contrôle en torsion de la botte à travers le temps.

Sur le volet design, les chaussons 2020 des documents Document, Cutback et Primacy s'apparentent plus à des chaussons de chaussures de ski qu'à des chaussons de snowboard traditionnels. Mais il s'agit d'un exercice volontaire à mesure que nous intégrons plus de 50 ans de savoir-faire en matière de chausson de chaussure ski sur nos bottes de snowboard.

Et de nous diriger doucement vers le fit et le maintien tibial d'un chausson de chaussure de ski combiné au confort unique d'une tige de botte de snowboard.

La collection est divisée en 3 niveaux de gamme, Evolution, Advanced et Performance, pour rester cohérent avec nos boards et fixations. Elle comprend 6 modèles et 3 indices de flexion différents pour couvrir de nombreux besoins.

*en hommage à Jacqueline Cuchet, 1983.

- **SÉRIE PERFORMANCE** : Indice de Flex 9
PRIMACY avec Boa® Dual Zone
- **SÉRIE ADVANCED** : Indice de Flex 7
CUTBACK avec Boa® Hybrid Instep et laçage classique
DOCUMENT avec Boa® Hybrid et Velcro®
- **SÉRIE EVOLUTION** : Indice de Flex 5
CRANK et ALLEY Boa® H3 Coiler™
CRANK Laced



TIGES

UNIBODY

Les parties supérieure et inférieure de la coque ne forment qu'un, améliorant significativement le maintien en appui tibial et le contrôle de la flexion.

Disponible sur : Primacy, Document et Cutback

TIGE ARTICULÉE

La partie supérieure de la tige translate indépendamment de la partie inférieure. Favorisant la marche, diminuant sensiblement les plis au niveau du cou-de-pied et assouplissant globalement la tige.

Disponible sur : Crank Boa®/Laced et Alley Boa®



LANGUETTES EXTÉRIEURES

MOULÉES 3D

Une languette moulée d'un seul tenant pour favoriser la distribution de la pression à travers toute sa longueur, améliorant le maintien en appui tibial et le contrôle de la flexion tout en réduisant la fatigue.

Disponible sur : Primacy, Document et Cutback

3P

Une languette confectionnée en 3 parties stratifiées du cou-de-pied au tibia pour permettre un bon maintien en flexion et réduire la pression du strap.

Disponible sur : Crank Boa®/Laced et Alley Boa®



LAÇAGE EXTÉRIEUR

BOA® DUAL ZONE

Cette configuration DUAL ZONE permet un serrage indépendant des parties supérieure et inférieure de la botte. Et ainsi de contrôler le fit en fonction des besoins tout en maintenant un excellent flex latéral et médial pour contribuer à rendre ces longues traversées en front ou en back moins pénibles.

Disponible sur : Primacy

BOA® HYBRID INSTEP

Cette configuration HYBRID INSTEP associe maintien médial micro-ajustable et lacets traditionnels. Une belle option à envisager si vous aimez faire varier la pression sur votre cou-de-pied en fonction du terrain ou de l'état de la neige.

Disponible sur : Cutback

BOA®



CHAUSSONS

Bienvenue à la deuxième saison des chaussons de bottes de snowboard conçus avec le centre de R&D Italien Rossignol de chaussons de chaussures de ski. Et la gamme 2019 de présenter :

a) des inserts de malléoles J-bars et des renforts EVA autour du mollet, de la cheville et de la partie inférieure du pied plus aérés et plus enveloppants, améliorant significativement la flexion latérale ;
b) des coutures à distance respective du (très sensible) métatars ;

c) une languette triple densité et une stratification verticale de la colonne arrière pour augmenter le maintien en appui tibial, améliorer le confort au cou-de-pied et la tenue talon. Une multitude de détails qui permettent à nos séries 9, la plus rigide, et 7, de rigidité intermédiaire, de mieux s'adapter aux différentes types de pieds tout en améliorant le toucher de neige et la précision du ride. Le Liner 9 est livré avec la Primacy, le Liner 7 avec la Document et la Cutback.



PREMIÈRES DE PROPRIÉTÉ

ORTHOLITE®

Fournisseur, depuis 1997, de semelles légères et lavables, au maintien personnalisé, à l'amortissement au long court, à haut pouvoir de respirabilité et capables d'évacuer l'humidité.

MOULÉE 3D DEUX COUCHES

Une semelle anatomique bi-matière composée d'un textile de confort toute longueur, de 56% d'EVA recyclé, d'une mousse Hybride Rest & Relax, de contreforts de talons et de supports de voûte plantaire injectés. Disponible sur Primacy, Cutback et Document.



DIECUT DEUX COUCHES

Une semelle anatomique bi-matière présentant les mêmes caractéristiques techniques que la version moulée mais avec 52% d'EVA recyclé, sans les contreforts de talons, et avec une voûte plantaire moins présente. Disponible sur Crank Boa®, Crank Laced et Alley Boa®.



HARNAIS DE CHEVILLE

Les tiges des modèles Primacy, Document et Cutback sont équipées de harnais de chevilles trois points pour maintenir le talon en place au fond de la botte et éliminer le risque de déplacement du chausson à l'intérieur de la tige. Les modèles Crank et Alley (versions Boa® et lacets) intègrent un laçage deux points directement sur leurs chaussons pour un serrage plus proche du pied et un excellent compromis maintien du talon dans le chausson/confort.

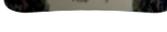
J-BARS

En complément des harnais et des lacets, tous nos chaussons sont équipés de renforts anatomiques et thermo-formables insérés de chaque côté des chevilles. Des inserts qui participent au confort général de la botte en maintenant le pied au fond de cette dernière, minimisant ainsi le risque de soulèvement du talon.

THERMO-FORMABLE & BARRIÈRE THERMIQUE

Tous nos chaussons sont thermo-formables pour un meilleur confort et équipés de films réfléchissants pour diminuer les pertes de chaleur.



BOARD	LONGUEUR				LARGEUR			RAYON	ECARTEMENT							SHAPE	FLEX	AMPEK	SERRATED EDGES	ROLLER	LITE TECH
	LONGUEUR	CARRE EFFECTIVE	SPATULE	TALON	SPATULE	PATIN	TALON		SURFACE	MINIMUM	REFERENCE	MAXIMUM	MINIMUM	REFERENCE	MAXIMUM						
BACKCOUNTRY																					
XV SPLIT	159	117.0	35.0	23.0	29.8	25.3	28.8	8.0	4108	52	57	62	20.4	22.4	24.4	5x2	3.0	1.2			
	163	123.0	35.0	22.0	29.9	25.3	28.9	8.7	4216	52	57	62	20.4	22.4	24.4	5x2	3.0	1.2			
	167	127.0	36.0	20.0	29.8	25.3	28.9	9.4	4323	52	57	62	20.4	22.4	24.4	5x2	3.0	1.2			
	164W	123.0	35.5	22.5	30.7	26.2	29.7	8.7	4378	52	57	62	20.4	22.4	24.4	5x2	3.0	1.2			
XV SASHIMI LG SPLIT	156	113.0	39.5	13.5	31.9	26.0	27.2	7.4 - 9.0	4236	51	57	63	20.1	22.4	24.8	6x2	0	0			
															4x2	4x2					
XV SUSHI LG SPLIT	145	106.0	40.1	8.9	34.0	27.6	28.2	8.0 - 9.5	4179	50.5	58	63	19.9	22.8	24.8	6x2	0	0			
															6x2	6x2					
DIVA SPLIT	152	114.0	23.0	23.0	28.5	24.2	28.5	4.8 - 6.5 - 7.4	3861	44.5	52	59.5	17.5	20.5	23.4	5x2	2.0	0.8			
																					
FREERIDE																					
XV	159	117.0	35.0	23.0	30.0	25.5	29.0	8.0	4108	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
	163	123.0	35.0	22.0	30.1	25.5	29.1	8.7	4216	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
	167	127.0	36.0	20.0	30.0	25.5	29.1	9.4	4323	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
	164W	123.0	35.5	22.5	31.0	26.4	30.0	8.7	4378	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
	168W	127.0	36.0	21.0	31.0	26.4	30.0	9.3	4490	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
	174W	132.0	37.0	21.0	31.1	26.4	30.1	9.9	4662	50	54	62	19.6	21.2	24.4	6x2	3.0	1.2			
XV SASHIMI LG	152	110.0	38.5	13.5	31.1	25.4	26.9	6.7 - 8.1	4005	50	56	62	19.7	22.0	24.4	6x2	0	0			
	156	113.0	39.5	13.5	32.1	26.2	27.4	7.4 - 9	4236	51	57	63	20.1	22.4	24.8	6x2	0	0			
	160	116.0	40.5	13.5	33.1	26.6	27.9	7.2 - 8.6	4440	51	57	63	20.1	22.4	24.8	4x2	8	0			
XV SUSHI LF	145	106.0	40.1	8.9	34.2	27.8	28.4	8.0 - 9.5	4179	54	58	62	21.3	22.8	24.4	6x2	0	0			
	144	106.0	39.1	8.9	32.0	26.4	26.8	6.8 - 8.2	3872	52	56	60	20.5	22.0	23.6	6x2	0	0			
															4x2						
ALL-MOUNTAIN																					
ONE LF	153	114.0	23.5	23.5	29.1	25.0	29.1	4.6 - 6.7 - 8	3963	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	156	117.0	23.5	23.5	29.3	25.2	29.3	4.7 - 7.1 - 8.3	4072	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	159	122.0	23.5	23.5	29.6	25.4	29.6	5.1 - 7.3 - 8.6	4188	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	157W	117.0	24.0	24.0	30.5	26.4	30.5	4.7 - 7.1 - 8.3	4275	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	161W	122.0	24.5	24.5	30.8	26.6	30.8	5.1 - 7.3 - 8.6	4423	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	165W	123.0	25.0	25.0	31.1	26.8	31.1	5.5 - 7.6 - 8.9	4574	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
REVENANT	154	115.0	22.5	22.5	29.6	24.9	29.6	5.5 - 6.6	4017	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
	158	119.0	22.5	22.5	30.0	25.1	30.0	5.6 - 6.7	4173	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
	162	123.0	22.5	22.5	30.5	25.3	30.5	5.7 - 6.8	4331	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
	159W	119.0	23.0	23.0	31.0	26.1	31.0	5.6 - 6.7	4345	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
	163W	123.0	23.0	23.0	31.5	26.3	31.5	5.7 - 6.8	4511	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
	166W	125.0	23.5	23.5	31.8	26.5	31.8	5.7 - 6.9	4636	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.3	0.5			
TEMPLAR	153	117.0	23.0	22.0	29.0	24.7	29.0	7.4	3944	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.3	0.5			
	155	118.5	23.0	22.0	29.2	24.9	29.2	7.7	4010	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2	1.8	0.7			
	158	120.0	23.5	22.5	29.2	25.0	29.2	8.0	4086	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	2.0	0.8			
	156W	117.0	23.5	22.5	30.1	25.9	30.1	7.5	4141	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	1.8	0.7			
	159W	120.0	24.0	23.0	30.2	26.0	30.2	8.1	4260	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	2.0	0.8			
	162W	123.0	24.0	23.0	30.3	26.1	30.3	8.4	4357	52	56	64	20.4	22.0	25.1	6x2	2.0	0.8			
CIRCUIT	145	109.0	23.0	21.0	28.5	24.5	28.5	7.1	3667	42	50	58	16.5	19.6	22.8	4x4	1.3	0.5			
	150	113.0	23.5	21.5	28.8	24.7	28.8	7.4	3834	44	52	60	17.3	20.4	23.6	4x4	1.3	0.5			
	155	117.0	24.0	22.0	29.2	24.9	29.2	7.7	4002	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
	160	121.0	24.5	22.5	29.7	25.2	29.7	7.8	4196	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
	165	125.0	25.0	23.0	29.9	25.4	29.9	8.2	4365	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
	156W	117.0	24.5	22.5	30.3	26.1	30.3	7.7	4204	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
	161W	121.0	25.0	23.0	30.7	26.3	30.7	7.9	4385	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
	166W	125.0	25.5	23.5	31.2	26.6	31.2	8.2	4580	46	54	62	18.1	21.2	24.4	4x4	2.0	0.8			
TRUE TWIN: POWER																					
JUGGERNAUT	152	113.0	23.5	23.5	29.4	25.2	29.4	6.1 - 6.5	3973	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	155	116.0	23.5	23.5	29.6	25.3	29.6	6.4 - 7.0	4082	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	158	118.5	24.0	24.0	29.7	25.3	29.7	6.7 - 7.3	4190	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	158W	118.5	24.0	24.0	30.7	26.3	30.7	6.7 - 7.3	4336	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	161W	121.0	24.0	24.0	30.8	26.4	30.8	6.9 - 7.5	4417	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
JIBSAW ELITE	153	114.0	23.5	23.5	29.3	25.0	29.3	7.1	3962	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	155	117.0	23.5	23.5	29.6	25.2	29.6	7.3	4080	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	157	118.5	23.5	23.5	29.7	25.3	29.7	7.4	4198	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	158W	118.5	24.0	24.0	30.7	26.3	30.7	7.4	4315	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	162W	120.0	24.0	24.0	30.8	26.4	30.8	7.6	4451	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
JIBSAW	150	111.0	23.5	23.5	29.0	24.9	29.0	6.8	3866	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	153	114.0	23.5	23.5	29.3	25.0	29.3	7.1	3962	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	155	117.0	23.5	23.5	29.6	25.2	29.6	7.3	4080	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	157	118.5	23.5	23.5	29.7	25.3	29.7	7.4	4140	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	159	120.0	23.5	23.5	29.8	25.4	29.8	7.5	4198	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	158W	118.5	24.0	24.0	30.7	26.3	30.7	7.4	4315	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					
	162W	120.0	24.0	24.0	30.8	26.4	30.8	7.5	4451	51	55	63	20.0	21.6	24.8	6x2					



SKIS ROSSIGNOL S.A.S.
Société par Actions Simplifiée
Au capital de 71.746.248 €
Siège social : 98 rue Louis BARRAN - 38430 ST JEAN DE MOIRANS (France)
056 502 958 RCS Grenoble

Rossignol se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles figurant dans ce document.
Photos ©: Ville Lahtinen, Mike Dawson, Jeremy Bernard, Tero Repo, Sindy Thomas, Maxime Schmid, Masai, Teemu Heljo et Matt Georges.