



1. Le vélo à assistance électrique, c'est sûr ?

- L'un des principaux freins évoqués est la sécurité. **La perception du danger est souvent bien éloignée de la réalité des risques.**
- Le risque à vélo est **moindre que celle d'un deux roues motorisés ou un piéton**
- **Les renforcements de législation autour de la voiture** tendent à faire baisser les risques pour les cyclistes
- Les avantages en termes de santé sont **20 fois plus importants** que les risques

2. C'est loin d'être fatigant



- Les VAE et VCAE sont rapides, peu fatigants, ils disposent d'une autonomie allant de **60 à 100 km environs**
- L'assistance électrique permet de limiter l'effort physique en roulant jusqu'à 25km/h
- Ils permettent de gagner en efficacité et en sérénité

3. C'est très rapide



un automobiliste met en moyenne
27 minutes...



...alors qu'un cycliste met seulement
12 minutes !

et on ne perd pas de temps pour stationner !

Dans les grandes villes :

- 30% du trafic auto est lié à la recherche de places
- Le stationnement est la 2^e difficulté rencontrée par les « professionnels mobiles »
- Beaucoup de communes ont une politique de réduction du nombre de places de stationnement

3. On réalise des économies
... sur :



- Coûts d'achat et entretien des véhicules
- Frais de stationnements
- Contraventions
- Taxes du carburant

Coût environné TTC moyen mensuel en LLD, carburant, assurance et entretien inclus (source Velab.pro)

Type	Voiture	Vélo
citadine / VAE	600 €	100 €
camionnette / VCAE (*TVA récupérable)	900 €*	180 €*

Le coût total de possession d'un VAE (achat et entretien) est largement moins cher qu'une voiture !

Le Vélo à assistance électrique



LA BATTERIE

C'est la batterie qui délivre le courant au moteur qui va entrainer la roue arrière.



LA CONSOLE DE COMMANDE

Placée sur le guidon, elle permet d'enclencher et de piloter l'assistance du vélo.



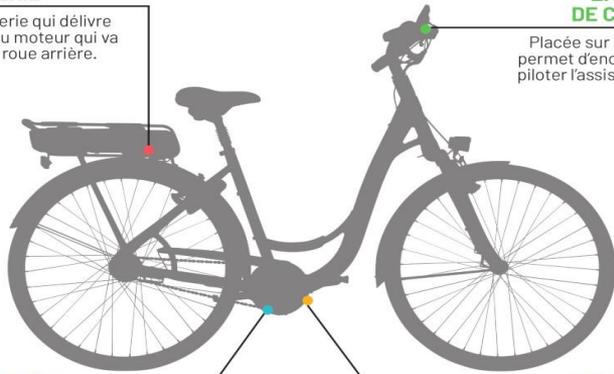
LE MOTEUR

Epaulé par le contrôleur (pièce électronique) il va fournir la puissance adaptée en fonction de l'effort fourni.



LE CAPTEUR

Capteur situé au niveau du pédalier qui détecte le mouvement du pédalage (il faut généralement un tour de roue pour que le moteur se mette en route).



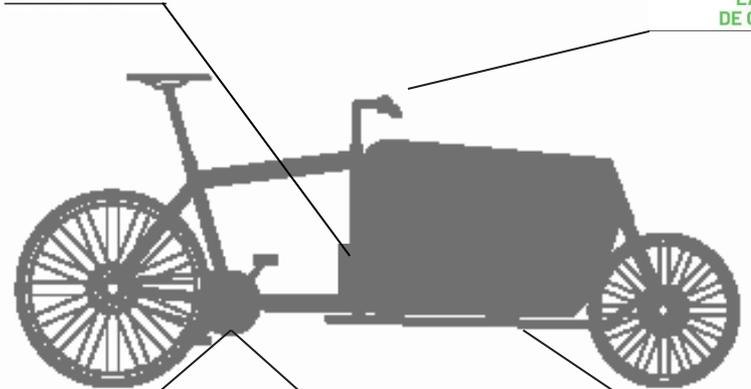
Le Vélo Cargo à assistance électrique



LA BATTERIE



LA CONSOLE DE COMMANDE



LE CAPTEUR

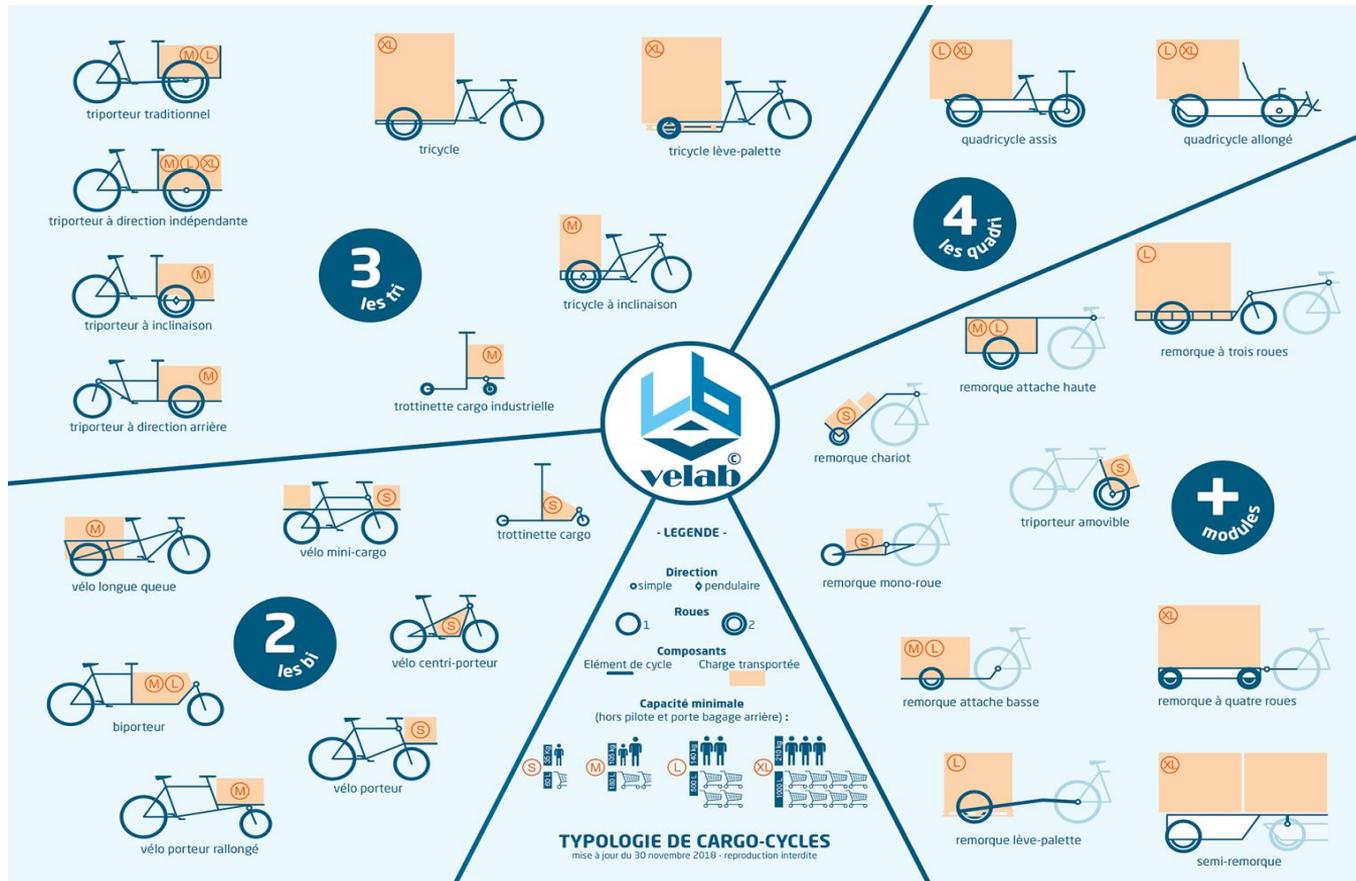


LE MOTEUR



LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Une caisse située à l'avant permettant d'embarquer tout type d'objet.



DES ELECTRICIENS !



DES JARDINIERS !



DES DÉMÉNAGEURS OU DES LIVREURS !



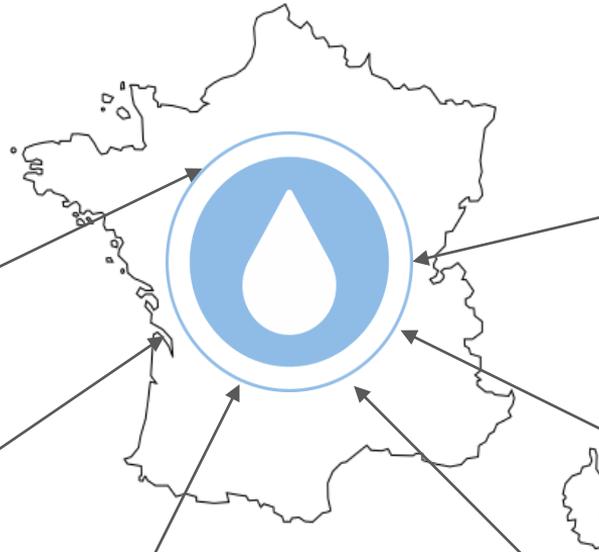


Des banquiers...

utilisateurs de VAE

Exemple de la banque Morgan Stanley

DES PLOMBIERS !

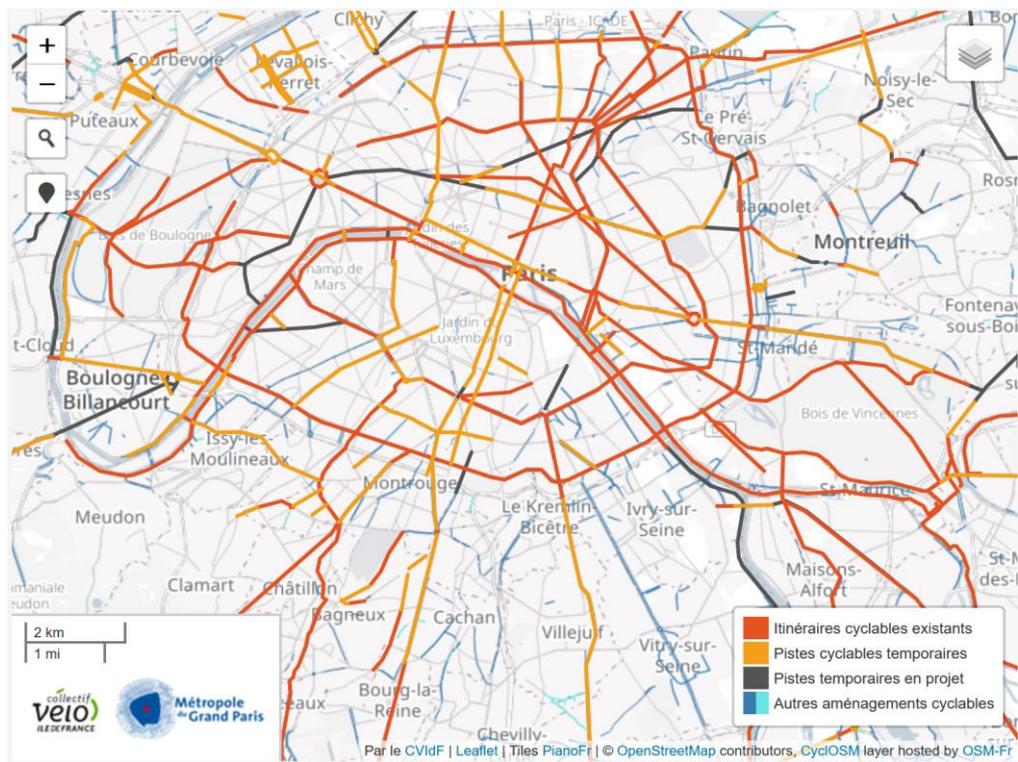
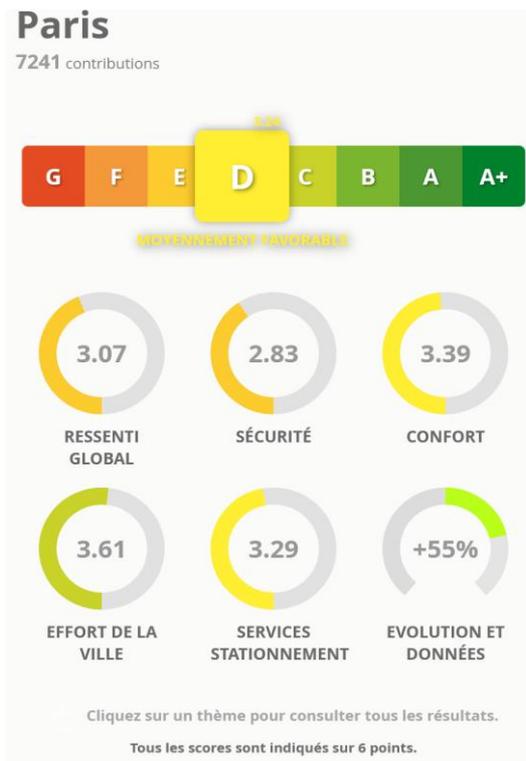


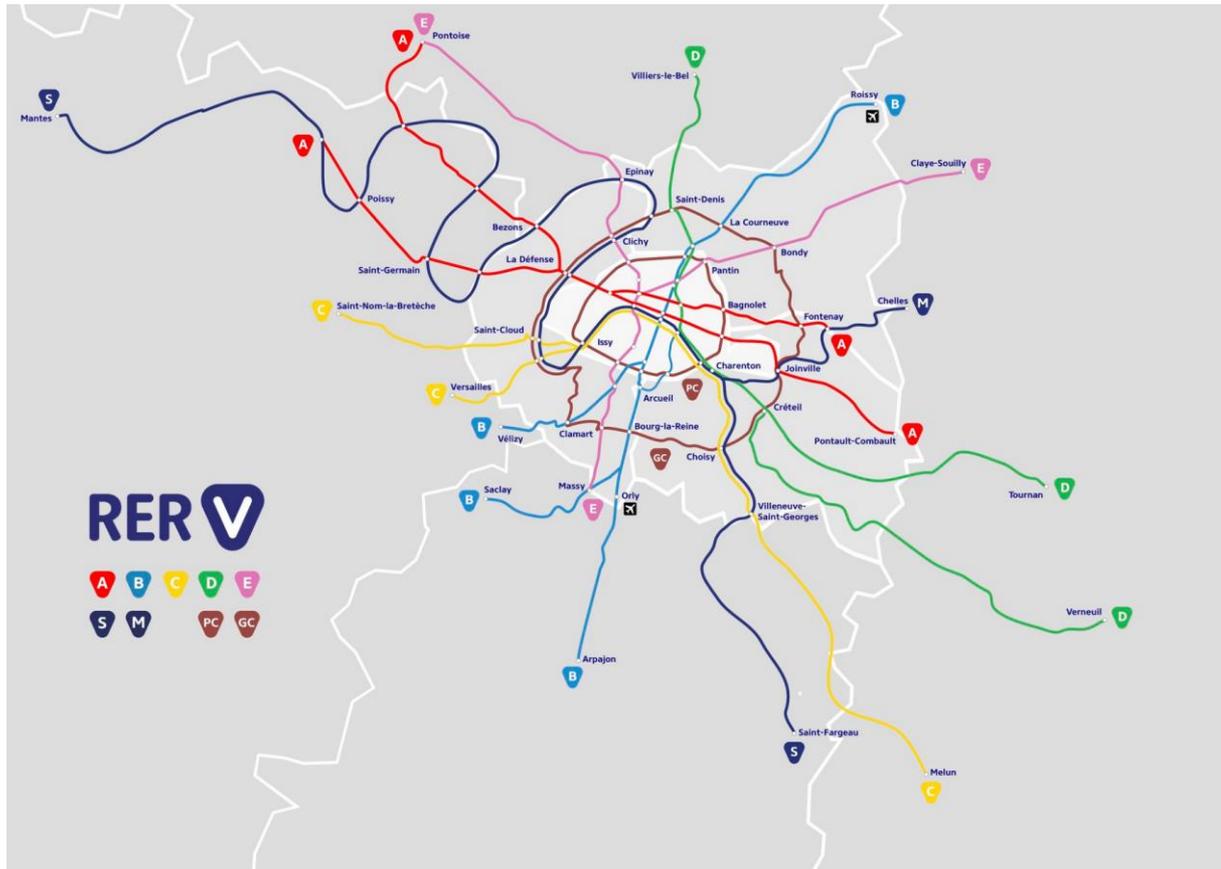


**Pourquoi intégrer la pratique du
vélo dans ma structure ?**

D'après le baromètre des villes cyclables de la FUB. Pour 7241 contributions pour Paris

Carte des coronapistes du Grand Paris et d'Île-de-France.





Développer une solution de mobilité efficace et continue à l'échelle de toute une région !

- **650km** dont 200 km de voies d'eau
- **9 lignes cyclables** sécurisées et continues
- **500M d'euros** soit 2% du coût du futur métro du Grand Paris
- **300M d'euros** soit 60% pris en charge par la Région

Caractériser les modalités de livraison

Internalisée



Transposée au vélo



En sous-traitance



Des aides existent :

- **Fiscales** : *jusqu'à 25% des dépenses associées au vélo défiscalisables*

- **Financières** :

Programmes CEE (V-logistique, Alvéole, Macycloentreprise, Colis Activ'...)

*Forfait Mobilité Durable, Aides Tremplin Ademe, Prime de conversion VAE/VCAE**

**adopté à l'Assemblée Nationale dans le cadre du projet de loi Climat et Résilience en attente d'adoption au Sénat*

- **Locales** : région, département, agglomération, ville...

ex : **L'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique**



Geste
écologique et
citoyen



Gain
économique



Gain de
temps /
ponctualité

Améliore l'image
de l'entreprise
en interne et
externe



Améliore la
santé des
salariés



V-LÔGISTIQUE

— VERS UNE NOUVELLE MOBILITÉ DES PROFESSIONNELS —

MERCI DE VOTRE ATTENTION !

