
L'OBSERVATOIRE
DU CYCLE
by UESC
2025
Avec le soutien de batribox et EcoLogic

UNION des ENTREPRISES SPORT & CYCLE

La 1ère organisation professionnelle du cycle qui représente...

70%
des vélos vendus en France

98%
des vélos produits en France



Représentativité de l'UESC dans le secteur production et ventes de cycles - 2025

Les faits marquants 2025





Crise de la demande, crise de confiance…

Un contexte global en difficulté

Confiance des ménages au plus bas | -10 pts vs moyenne*

Consommation des ménages atone | +0,5% vs 2024

Taux d'épargne très élevé | 18% du revenu disponible

Chômage en hausse | +0,6pt en 1 an

*Sources : INSEE

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



La crise touche **toutes les catégories de la mobilité**

VEHICULES PARTICULIERS

1 665 000 unités
soit -5%

MOTO

186 000 unités
soit -17%

TROTINETTES

550 000 unités*
soit -10%

CYCLOMOTEURS

57 700 unités
soit -27%

*estimations

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Le vélo est de plus fortement impacté par **la disparition du plan vélo**

Arrêt des aides à l'achat nationales
depuis le 14 février 2025

Arrêt des aides CEE pour
les vélos cargo professionnels

Frein au développement des infrastructures cyclables

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Les difficultés concernent presque toute **la chaîne de valeur**

- **Nombreuses fermetures de points de vente**
- **Défaillances de grossistes et de fabricants**
- **Hausse du nombre d'ateliers de réparation**
- **Nouvelles ouvertures de magasins**

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Le contexte économique est difficile, pourtant **la pratique du vélo se porte très bien !**

+5% de passages en moyenne sur tout le territoire*

9 millions de pratiquants sportifs ou loisirs

Parmi eux, 42% de femmes

*Sources : Réseau Vélo et marche
Etude Sport dans la ville – UESC

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Les Français ont pleinement conscience **des atouts du vélo**

… pour notre planète

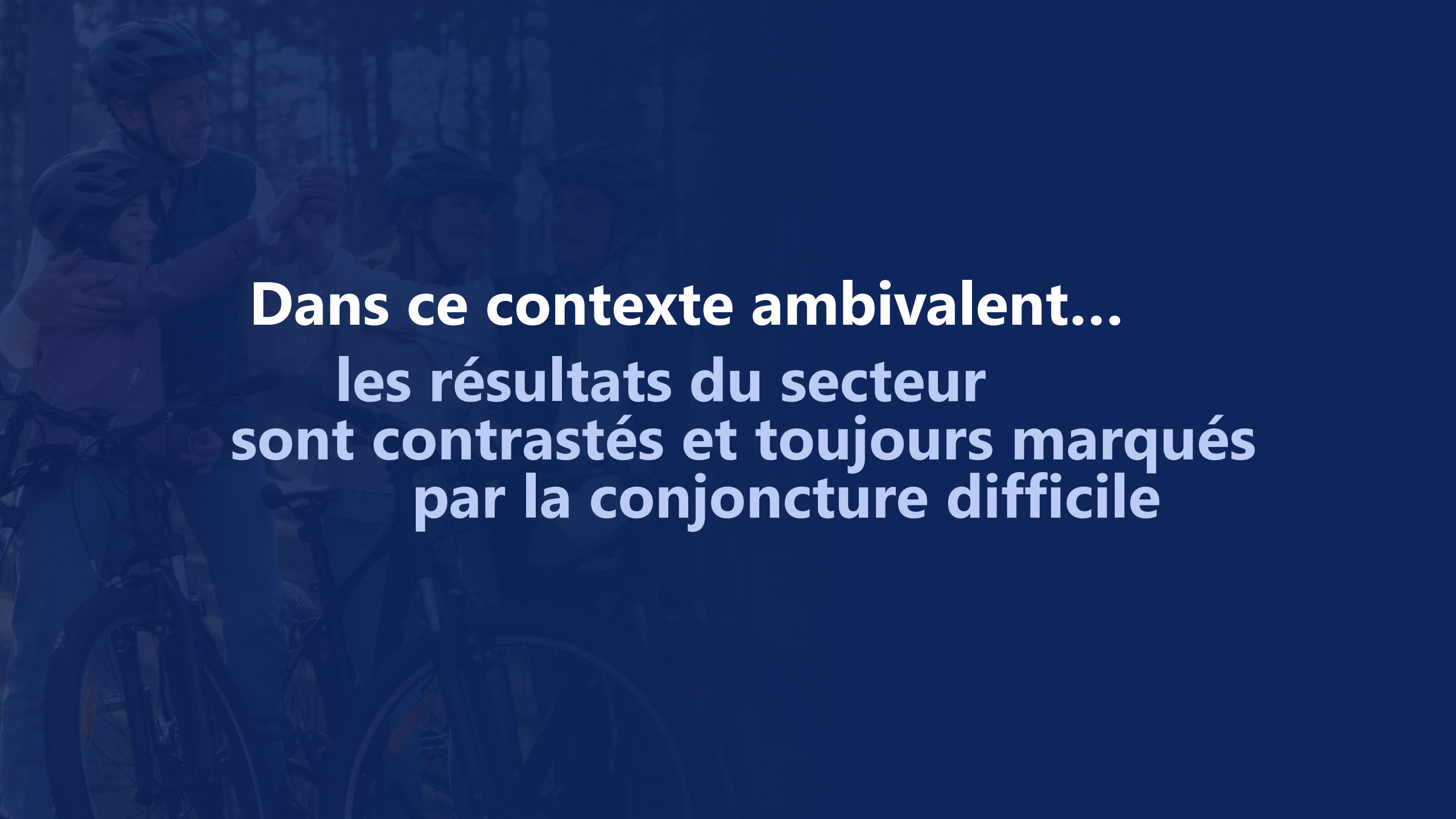
… pour nos villes

… pour notre santé

… pour le lien social

… pour l'économie française

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Dans ce contexte ambivalent…

les résultats du secteur sont contrastés et toujours marqués par la conjoncture difficile

Les résultats du marché diffèrent selon les segments, avec notamment un boom de la réparation

2025
TOTAL MARCHE

3 109 M€

-4,8%



VELOS NEUFS*

1 861 M€

-8,4%



PIECES & ACCESSOIRES

1 119 M€

+0,3%



REPARATION**

128 M€

+10,5%

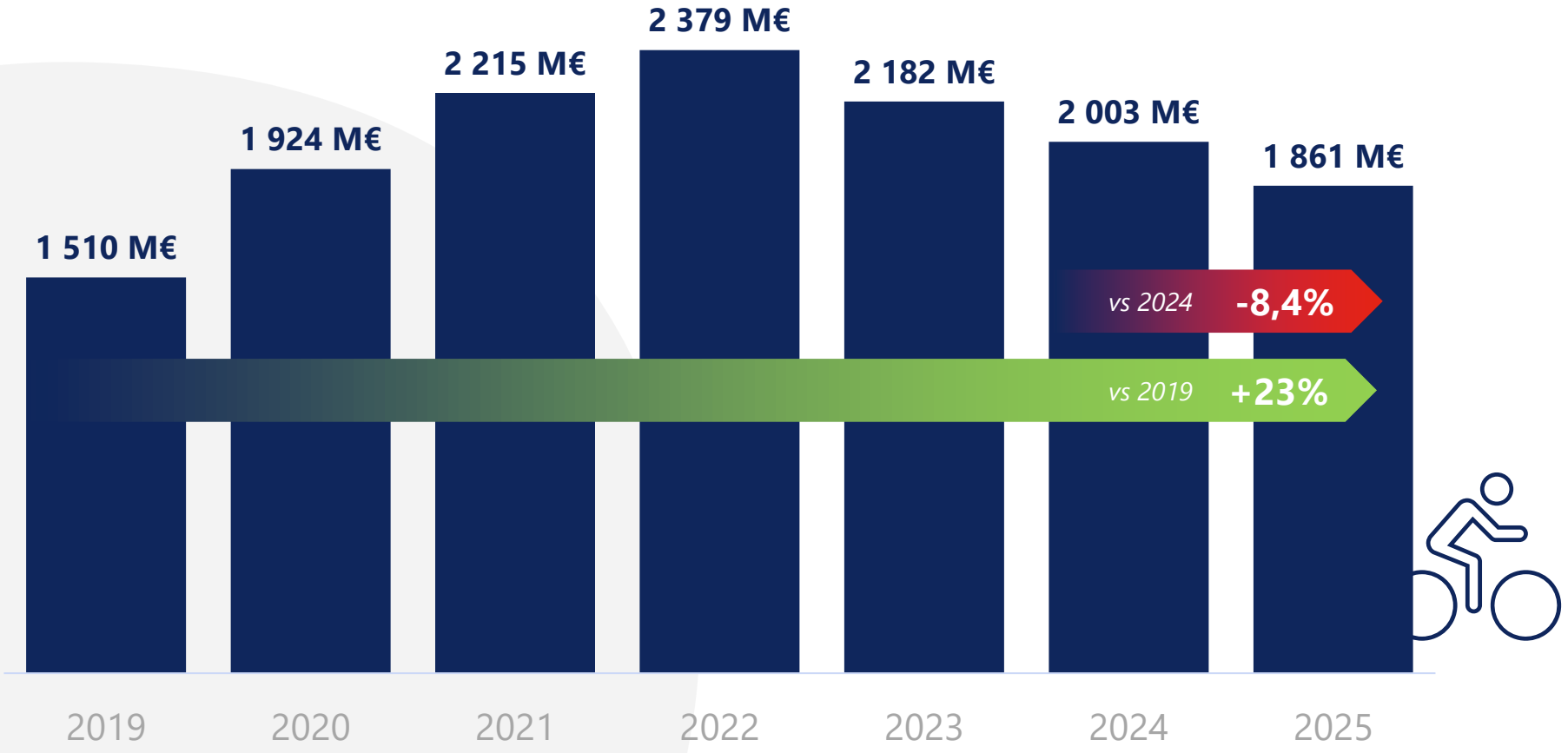
*BtoC uniquement **main d'œuvre

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Le marché en valeur se contracte mais reste **au dessus de son niveau d'avant COVID**

VENTES DE VÉLOS EN CA

MARCHE BtoC

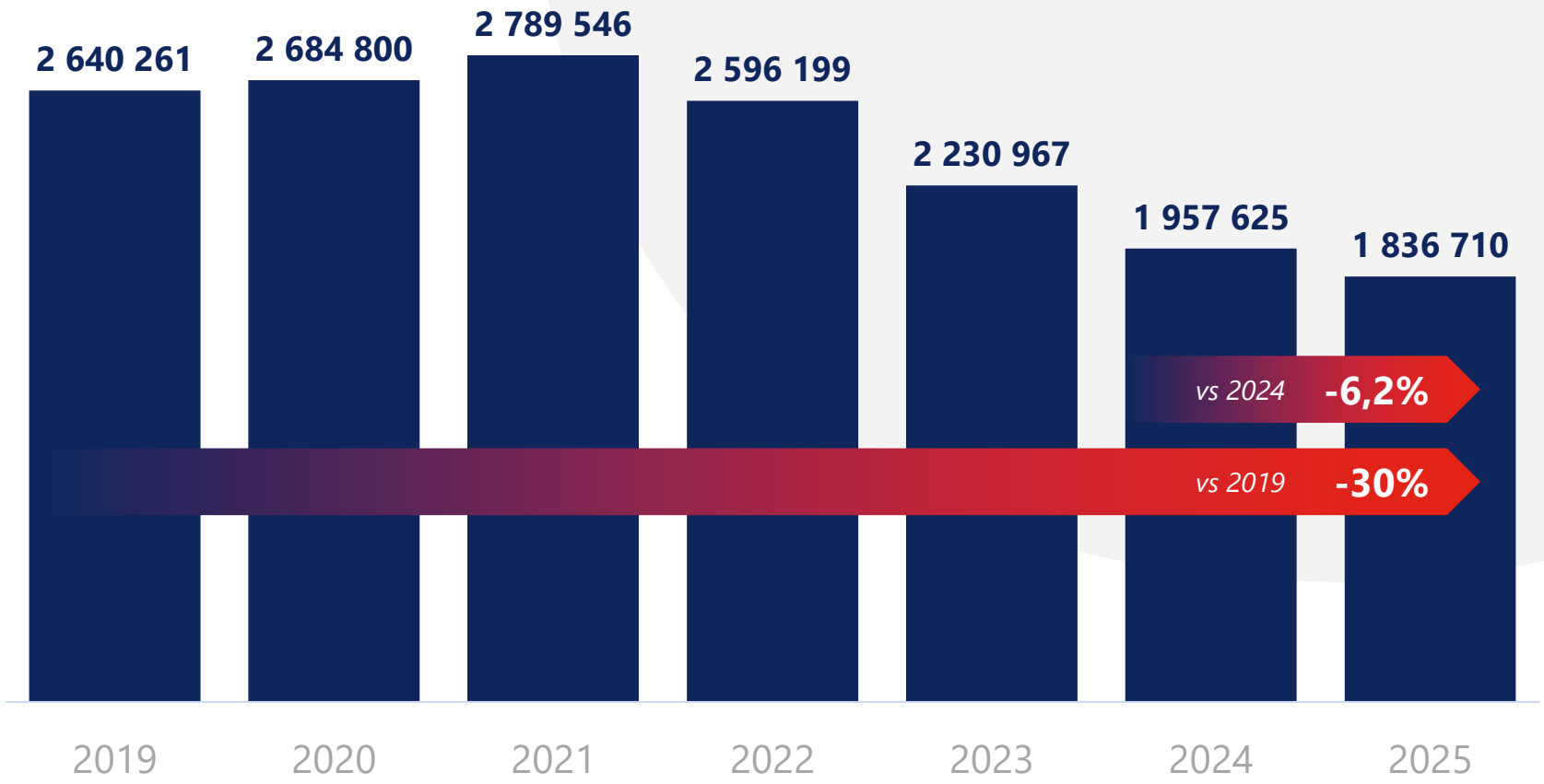


UNION ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Les volumes **continuent leur décroissance** qui a commencé à la fin de la bulle COVID

UNITÉS VENDUES

MARCHE BtoC



UNION ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Le prix moyen est en légère baisse, malgré la **hausse notable des prix moyens des vélos classiques**

2025
PRIX MOYEN

1 014 €

▼-2,4%



VELOS CLASSIQUES

638€

▲ +4%



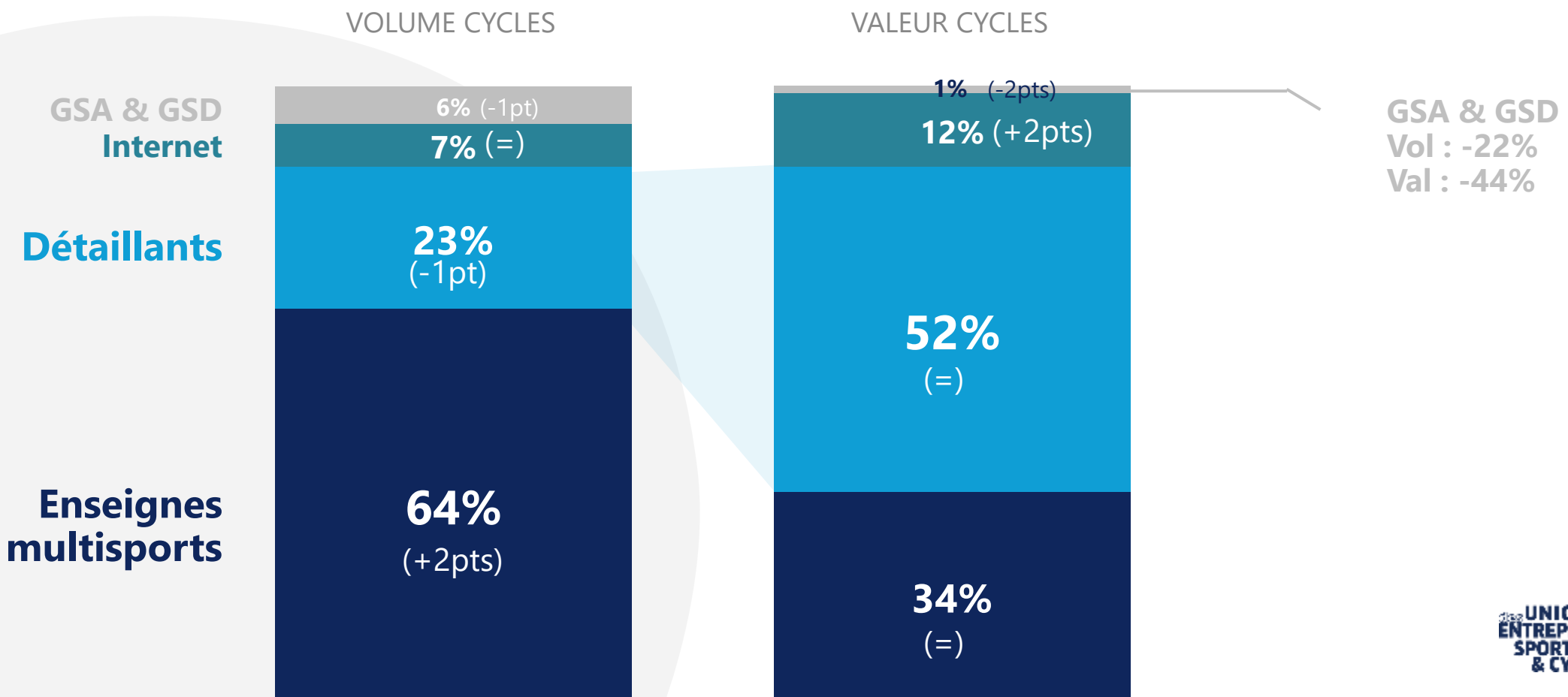
VAE

1999€

▼-1%

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Plus de la moitié des ventes en valeur est réalisée chez les détaillants, tandis que les enseignes multisports sont toujours en progression sur le volume



UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Focus VAE



UNION ENTREPRISES SPORT & CYCLE

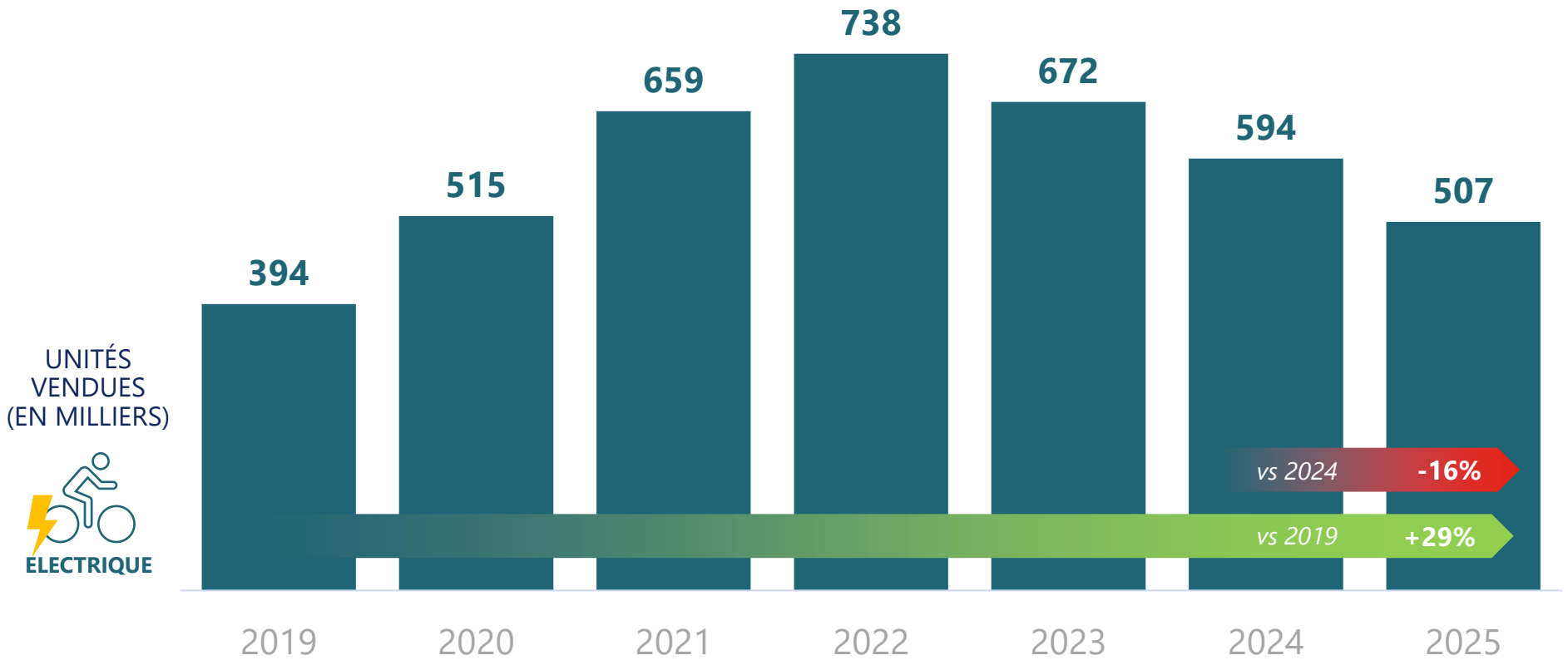
Les VAE représentent toujours plus de **la moitié du marché** en valeur





UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Les ventes de VAE sont en recul mais toujours **supérieures à l'avant COVID**



** Les chiffres 2024 ont fait l'objet d'une réévaluation*

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Le vélo aujourd'hui c'est aussi…

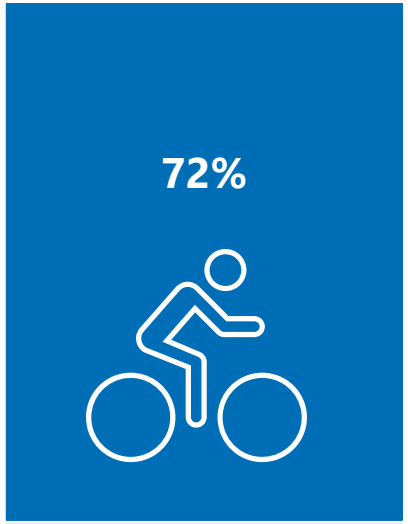
de belles dynamiques sur plusieurs segments !

Les vélos classiques

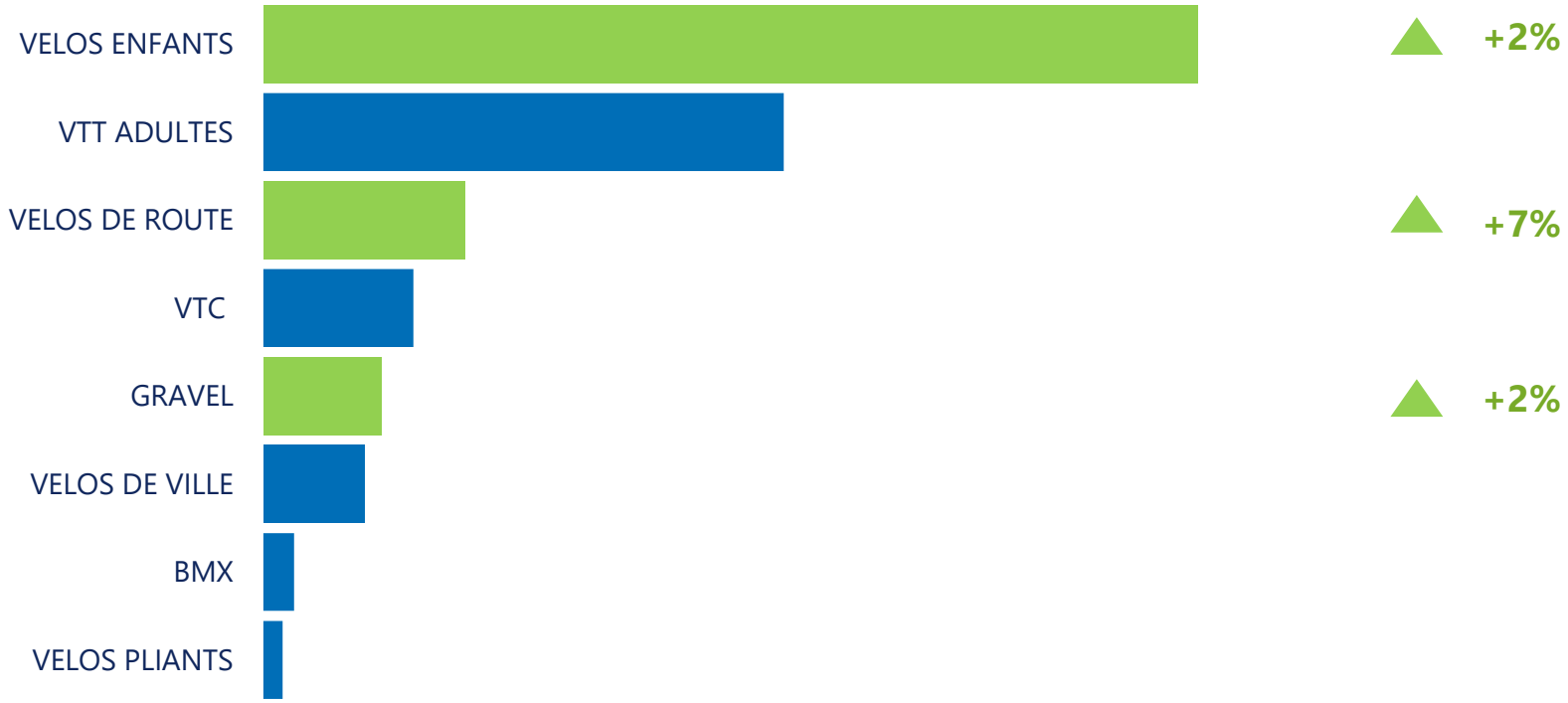




Concernant les **vélos classiques**, de belles surprises dans un marché baissier



VOLUME



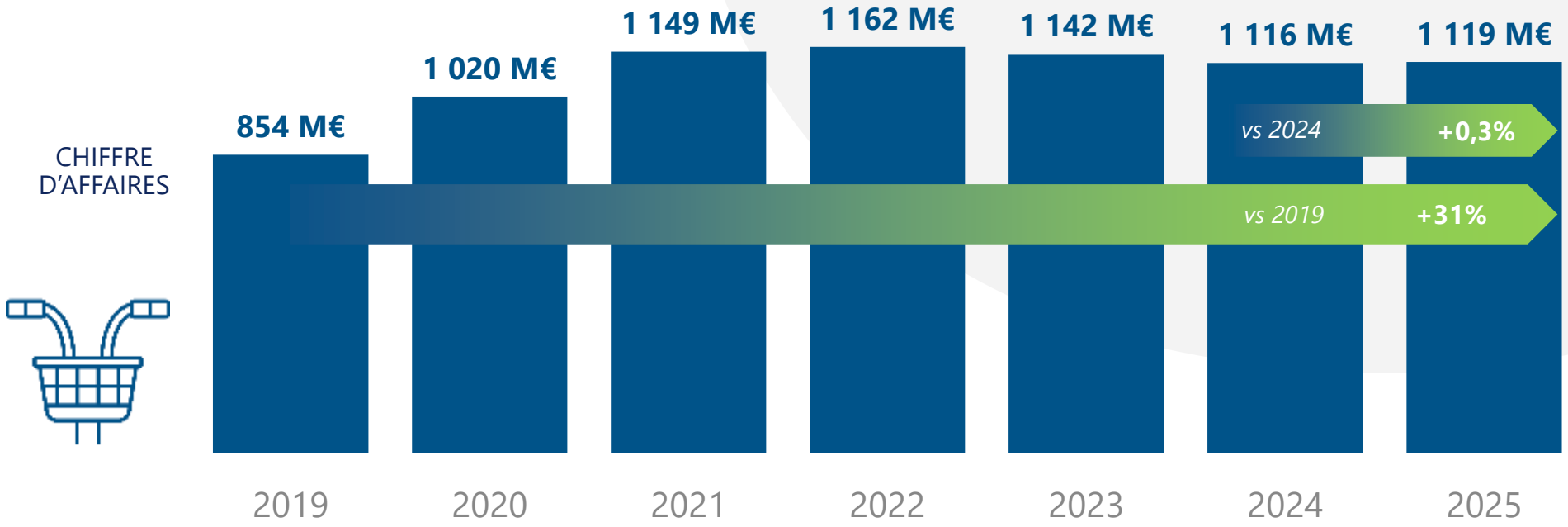
Ventes par segment (en milliers)

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Les Pièces & Accessoires



Les P&A en légère croissance, ce qui reflète la **bonne forme de la pratique**

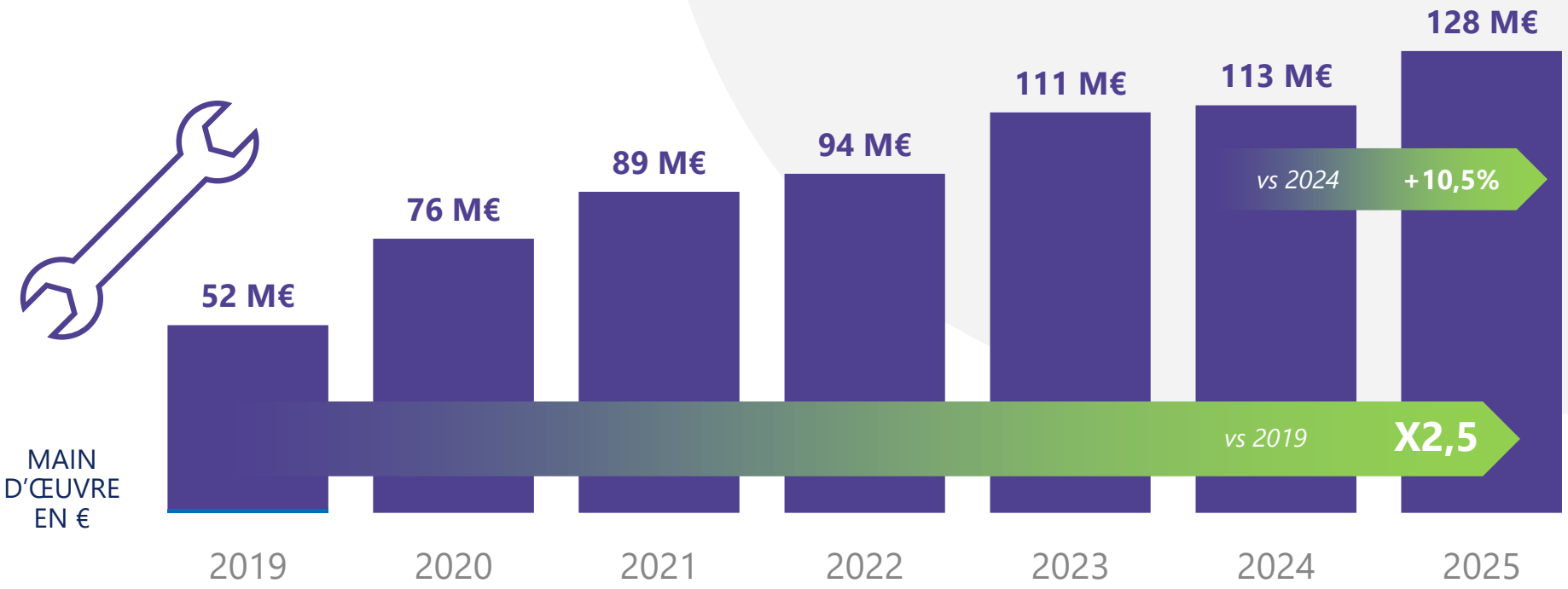


UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

La réparation

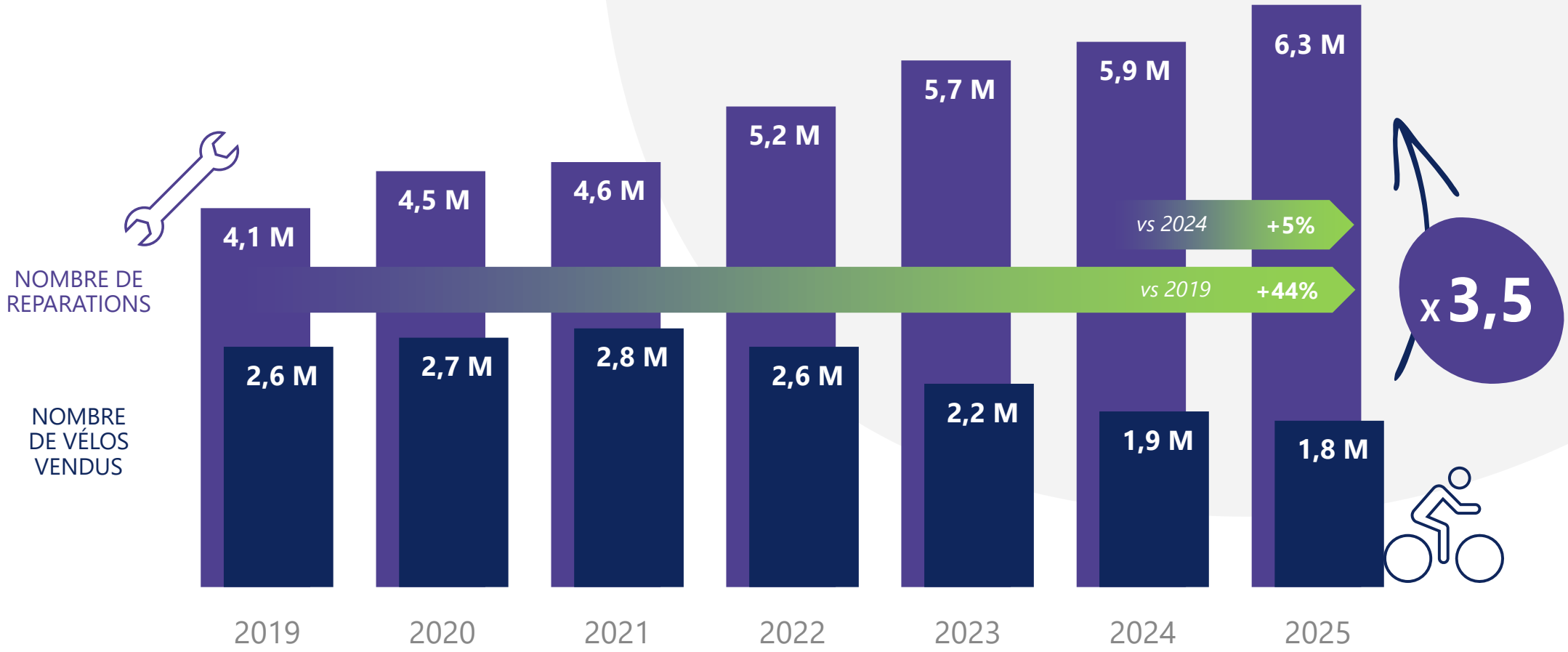


La réparation est **toujours dynamique en 2025**



UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Le vélo est un produit **réparable & durable**



UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

LES FILIÈRES REP



Tous les vélos bénéficient d'un **soutien à la réparation** depuis 2023



EN 2025

23€
de bonus
en moyenne

LABEL BONUS RÉPAR Sport & Cycle

+ de 1000 réparateurs labélisés

Source : EcoLogic

UNION des ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Les matières premières des batteries sont **recyclées à 67%**



EN 2025

Nouvelle filière batteries

Nouveaux objectifs plus exigeants définis par l'UE

+ de 3000 points de collecte

UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

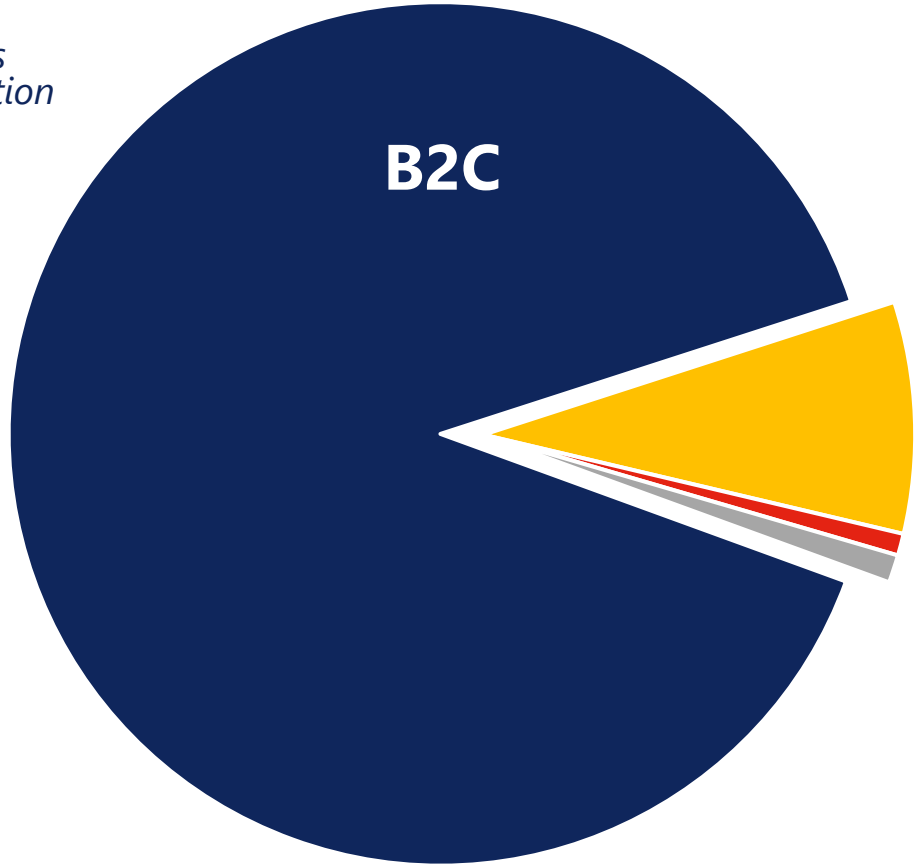


Le vélo aujourd'hui c'est aussi…

de nouveaux modes de consommation

Les nouveaux modes de consommations alimentent le marché de **+ de 200 000 pièces**

Poids des différents univers de distribution



SECONDE MAIN

ENTREPRISES

COLLECTIVITES

11%
du marché

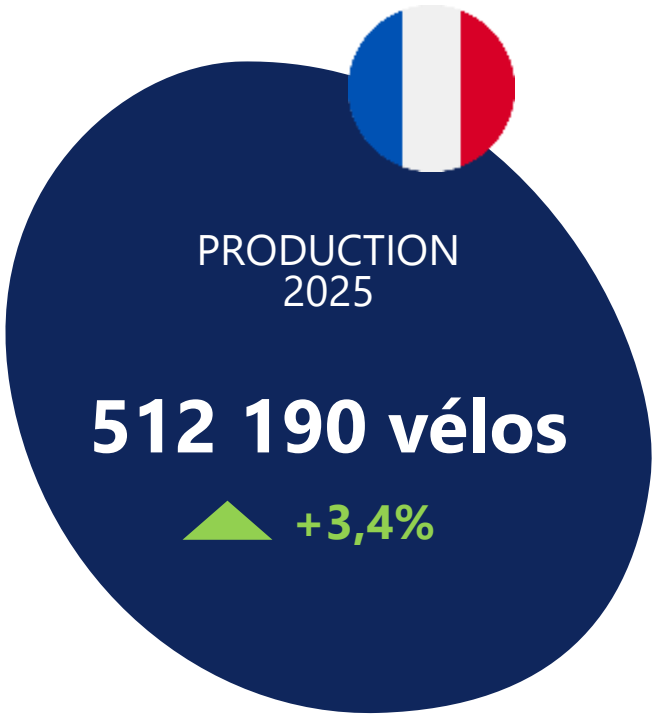
UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE



Le vélo aujourd’hui c’est aussi…

une production française en hausse

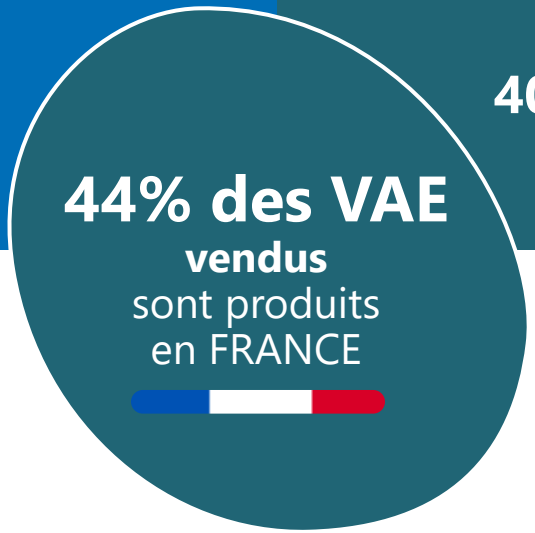
La répartition de la production en France





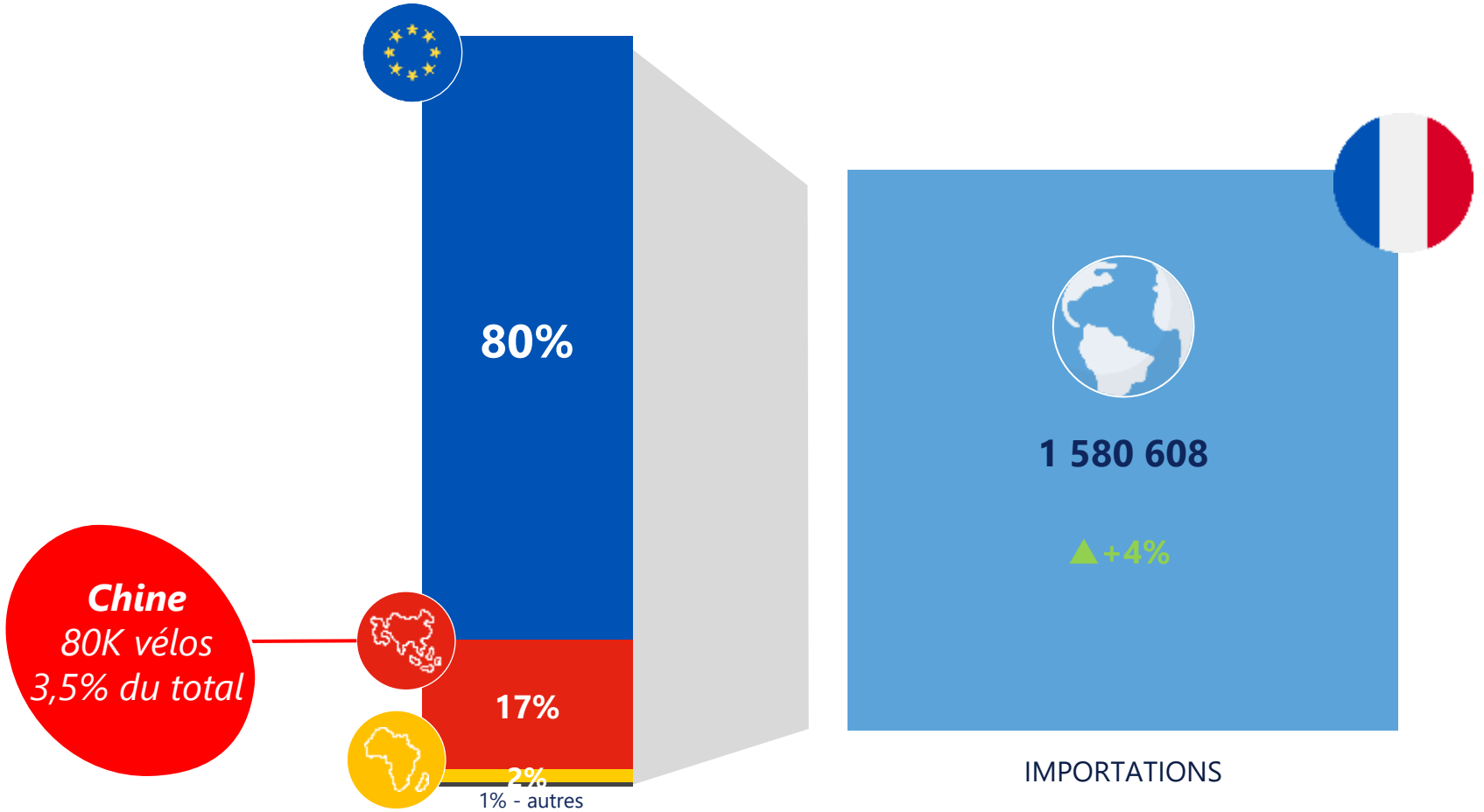






UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

Nos importations proviennent à 80% de pays européens



UNION DES ENTREPRISES SPORT & CYCLE

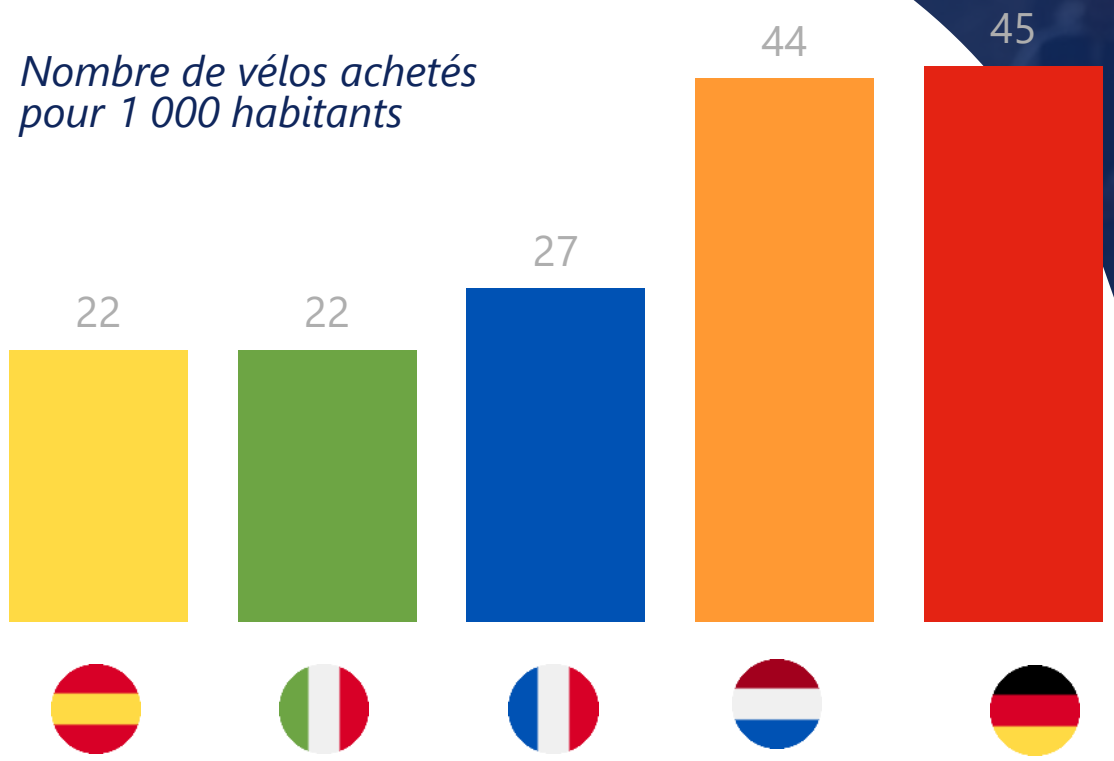


En 2026, accélérons ensemble pour le Vélo

Comment ?

#1 Continuons de promouvoir le vélo

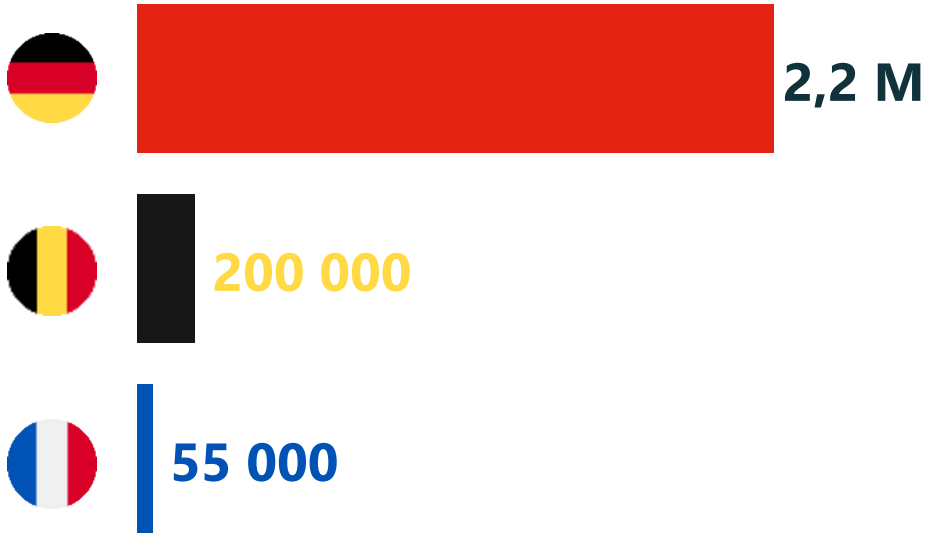
De la nécessité de développer une culture vélo



#2 Développons le vélo par l'employeur

Nos voisins nous montrent (une nouvelle fois) la voie

Parc total de vélos de fonction



#3 Luttons contre les faux vélos

Des pratiques commerciales trompeuses et des risques pour la sécurité

EN 2025

8%
des ventes
de VAE sont
des faux-vélos

125
marques
ont des VAE
non conformes

94%
des faux-vélos
sont des fat bikes

L'OBSERVATOIRE DU CYCLE by UESC

Contact presse

Romain FERRAND
romain.ferrand@unionsportcycle.com
06 82 95 41 89

Contact études

JP FREY
jp.frey@unionsportcycle.com

06 65 96 24 24

Contact entreprises

Olivier MOUCHEBOEUF
olivier.moucheboeuf@unionsportcycle.com
06 07 32 49 44

Avec le soutien de batribox et EcoLogic